

Boletín No 02

Con respaldo de Odinsa, Malla Vial del Meta logra cierre financiero para avanzar en su etapa de construcción

- El crédito obtenido con tres entidades bancarias que ratificaron su confianza en la infraestructura del país asciende a \$590.000 millones.
- El respaldo de Odinsa, socio mayoritario del proyecto, fue clave para el logro de este cierre financiero que permite suscribir el acta de inicio y avanzar en la ejecución de las obras cumpliendo con el objetivo de mejorar la conectividad y el acceso a distintas zonas del Meta.
- Malla Vial del Meta tendrá una inversión cercana a los 1.6 billones de pesos para la construcción, operación y mantenimiento de 267,5 kilómetros de vía y generará alrededor de 4.800 empleos entre directos e indirectos.
- Actualmente, el proyecto avanza de manera satisfactoria en las obras priorizadas que fueron iniciadas de manera anticipada en 2021: el par vial de La Cuncia y los accesos al puente Yucao.

Villavicencio, abril 25 de 2022. - Odinsa, socio mayoritario de Concesión Vial de los Llanos, empresa que ejecuta el proyecto Malla Vial del Meta, logró el cierre financiero de este con la consecución de un crédito por \$590.000 millones de pesos por parte de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), que aporta el 50%, así como Bancolombia y Davivienda, entidades que desembolsan cada una el 25% de los recursos.

“Este cierre de nuestro proyecto Malla Vial del Meta fortalece la confianza del sector financiero en Colombia y sus proyectos de infraestructura, ratificándolos como un motor para el desarrollo, la reactivación y la competitividad del país” afirmó, Mauricio Ossa, presidente de Odinsa, accionista mayoritario de Malla Vial del Meta.

“Alcanzado el cierre financiero, suscribiremos el acta de inicio para comenzar la etapa de construcción del proyecto, asegurando los recursos para avanzar en las obras y así, aportar a la generación de oportunidades en el departamento y fortalecer su conectividad”, indicó Óscar Robayo, Gerente de la Concesión Vial de los Llanos.

Este proyecto de 267,5 km de vías requerirá una inversión cercana a los 1.6 billones de pesos para fortalecer la movilidad en los corredores Villavicencio–Granada y Villavicencio–Puerto Gaitán, así como la prolongación del Anillo Vial de Villavicencio con 7,25 km de vía nueva, 26 km de construcción de segunda calzada, 3 km de mejoramiento, 10,9 km de ciclorruta y otras obras como puentes vehiculares y peatonales.

Después de la firma del acta de inicio el proyecto entra oficialmente en su fase de construcción que comenzará con las obras de las unidades funcionales 1, 2 y 3, las cuales corresponden en su orden a los tramos Granada- Guamal; Guamal- Acacias -La Cuncia y, La Cuncia-Ciudad Porfía. Para luego continuar en los demás tramos de manera escalonada: Puerto López – Puerto Gaitán; conectante Catama-Puente Amarillo y Villavicencio-Puerto López, en un plazo total de cuatro años y medio, aproximadamente.

Es preciso recordar que, una vez reactivado el proyecto en 2021, se priorizaron e iniciaron de manera anticipada dos obras, que a la fecha avanzan satisfactoriamente con un 60% de ejecución promedio y que han generado cerca de 100 empleos en la región: el par vial de La Cuncia, en cercanías del río Guayuriba, en el corredor Villavicencio - Acacías, y los accesos del Puente Yucao, entre Puerto López y Puerto Gaitán.

Las obras de la Malla Vial del Meta beneficiarán directamente a cerca de un millón de habitantes de los municipios de Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán, además de los ubicados en las poblaciones aledañas al área de influencia.

Los usuarios de las vías se beneficiarán con una significativa reducción del tránsito de tractocamiones por la malla vial interna de Villavicencio, menores costos de operación y tiempos de viaje, así como generación de cerca de 4.800 empleos entre directos e indirectos, durante la etapa de construcción.

Concesión Vial de los Llanos, en conjunto con Odinsa, sus socios y la Agencia Nacional de Infraestructura continuará trabajando de manera decidida y con un alto grado de compromiso para aportar al desarrollo de la región e impulsar la competitividad del departamento y el país.

Más sobre el alcance del proyecto:

El alcance incluye la construcción de 26 km de segundas calzadas, 7.5 km de calzadas sencillas, 2.5 km de puentes vehiculares, 16 puentes peatonales, 10,9 km de ciclorrutas. Así mismo, la administración, operación y mantenimiento de 267.4 km de vías y la ampliación de la infraestructura de operación (estaciones de pesaje y de peajes, centro de control operacional, módulos de servicios, estaciones meteorológicas y sistemas inteligentes asociados al transporte).

Entre sus obras se destacan:

- La construcción de la segunda calzada entre Ciudad Porfía y Acacías, para una operación con dos carriles por sentido.
- Un segundo puente en la Intersección Fundadores para dar continuidad al alineamiento del anillo vial en la actual salida a Bogotá y mejorar la movilidad en este punto.
- La construcción de la segunda calzada río Ocoa – Base Aérea de Apiay, conformando una sección de dos carriles por sentido.
- La continuación del Anillo Vial de Villavicencio desde la intersección Catama con una calzada sencilla hasta conectarlo con la vía a Restrepo en el sector de Puente Amarillo.
- El mejoramiento de las vías a Granada en el sector de los ríos Humadea y Guamal y en la vía Puerto López en el sector de La Balsa.
- La construcción del nuevo puente sobre el Río Yucao en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

Para información adicional contacta a: Jorge Cardenas, comunicador social Concesión Vial de los Llanos / jcardenas@ccllanos.co / 322349081.