

# PROYECTO

# INFRAESTRUCTURA

QUE INCLUYE EL PROYECTO EN VILLAVICENCIO Y SUS ACCESOS

Además de mantener y operar la infraestructura existente, para estos tramos se tienen previstas -entre otras- las siguientes intervenciones:

## INTERSECCIÓN FUNDADORES

Para dar continuidad al alineamiento del Anillo vial, en la actual salida a Bogotá se construirá un segundo puente para mejorar la movilidad en este punto.

## CONEXIÓN CATAMA - PUENTE AMARILLO

Desde la intersección de la vía a Catama y el Anillo Vial, mediante una calzada sencilla bidireccional y un puente de 650 m de luz para el cruce sobre el río Guatiquía, se continuará el anillo vial de Villavicencio hasta conectarlo con la vía a Restrepo, en Puente Amarillo, donde se construirá una glorieta para empalmar con el proyecto Villavicencio - Yopal, que desarrolla Covorienta.



## DOBLE CALZADA INTERSECCIÓN CIUDAD PORFÍA - ACACÍAS

La Concesión Vial de los Llanos construirá la segunda calzada desde la intersección de Ciudad Porfía hasta Acacías, para una operación con dos carriles por sentido.

El tramo de doble calzada entre la intersección Fundadores y la entrada a Ciudad Porfía, de 5.1 km, lo construye lo operará y mantendrá la Gobernación del Meta.

## DOBLE CALZADA RÍO OCOA - BASE AÉREA DE APIAY

Desde el río Ocoa hasta la base aérea de Apiay la Concesión construirá una segunda calzada, conformando una sección de dos carriles por sentido. El tramo de doble calzada entre la Séptima Brigada e inmediaciones del río Ocoa, de 2.0 km lo construye lo operará y mantendrá la Gobernación del Meta.

