

Concesión Vial de los Llanos continúa los trabajos de recuperación de calzada en la vía a Puerto Gaitán

Villavicencio, 2 de junio de 2026. Concesión Vial de los Llanos reportó que avanza en las obras para atender la situación de emergencia, presentada el pasado 1 de junio en el PR3+480 de la vía entre Puerto López y Puerto Gaitán, sector del río Metica, en la que un cambio repentino del río ocasionó la pérdida de una parte del carril.

El concesionario informó que a la fecha ha instalado 15 viajes de material grueso de roca y 10 geocontenedores en el lecho del río, con el fin de frenar su incidencia, evitar que avance la afectación y aportar a un tránsito seguro por la calzada que se encuentra habilitada.

“Trabajamos teniendo como prioridad la seguridad de los usuarios y la protección de la vía para facilitar la movilidad y la estabilización de la zona donde se perdió la estructura del terraplén, mediante la utilización de material tipo roca que nos permite rellenar el área afectada, contener la erosión y controlar la situación; manteniendo la transitabilidad por el corredor vial”, expresó Wilder Vélez, director de mantenimiento del concesionario.

Actualmente, la vía está operando con restricción a un carril y el concesionario mantiene un Plan de Manejo de Trafico (PMT) las 24 horas con iluminación artificial, monitoreo permanente y controladores viales para aislar la zona afectada y permitir que los usuarios transiten con seguridad.

Desde el primer momento de la emergencia se instaló allí material de río tipo roca, para evitar la pérdida de material en el terraplén. Con estas obras se pretende controlar el terraplén para que no se siga perdiendo material, estabilizarlo y en ese mismo espacio construir un nuevo espolón que permita redireccionar los flujos de agua para evitar que los tramos adicionales de ahí hacia el puente también se vean afectados.

Adicionalmente, es preciso señalar que se sigue avanzando con las obras definitivas que corresponden a la protección del terraplén, mediante la instalación de 138 paneles sumergidos, las cuales consisten en estructuras en concreto de 4.20 por 1.60 metros que se sitúan de manera vertical en el lecho del río para evitar que se siga cargando hacia la vía y ayudar a sedimentar material detrás de estos elementos.



Con estas actividades se cubrirán 1.300 metros, la longitud que se requiere para proteger esta parte de la ribera y evitar que el río se siga yendo hacia la vía.

Cabe recordar, que el concesionario viene trabajando de manera continua en estas actividades de protección desde el verano pasado para mitigar la situación. Durante este tiempo se han instalado más de 12.000 metros cúbicos de material, lo cual ha permitido frenar el avance del río y la pérdida de la vía, ante la magnitud del invierno.

El concesionario continuará trabajando de manera articulada con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Ministerio de Transporte, la Gobernación del Meta, la Alcaldía de Puerto López y las entidades correspondientes para actuar oportunamente ante estas eventualidades, con el propósito de contribuir a una movilidad segura por el sector.

*Contacto de prensa:

Jorge A. Cárdenas F, móvil: 322 349 08 19

jcardenas@cillanos.co