

Vía a Puerto Gaitán opera con normalidad, continúan trabajos de mitigación en el río Metica para una movilidad segura

Villavicencio, 27 de mayo de 2026. En las últimas horas se han presentado lluvias continuas que han ocasionado una creciente en el río Metica, el concesionario informa que al momento la vía opera con normalidad y se continúan adelantando trabajos de refuerzo de los espolones e instalación de geocontenedores en el lecho del río. Una vez disminuyan los niveles de lluvia se evaluará si se requiere la instalación de un nuevo espolón que redirija los flujos de agua en esa zona del río.

Así van los trabajos en la vía:

El componente principal de la intervención consiste en la fabricación e instalación de 138 paneles de concreto que van sumergidos en el lecho del río. Estas estructuras, con dimensiones de 4,40 metros de largo por 1,70 metros de altura, actúan como barreras de fondo para disipar la fuerza de la corriente y evitar la pérdida de material en la banca de la vía.

Esta semana comenzó la instalación de dichos paneles sumergidos que van paralelos entre sí para lograr que los sedimentos que transporta el afluente se depositen en la margen izquierda y ayuden a proteger este tramo de la vía.

Con la instalación de estos paneles se inició la fase final del plan de mitigación técnica e hidráulica en el sector del río Metica para proteger el terraplén de la vía entre Puerto López y Puerto Gaitán, erosionado por el aumento en los niveles del afluente desde junio de 2025.

Las obras, ubicadas en inmediaciones del puente Carlos Lleras Restrepo (PR3+300), buscan fortalecer la seguridad vial y la conectividad del corredor que comunica con la región de la Altillanura en el departamento del Meta.

La logística de obra se desarrolla de manera articulada con la administración municipal de Puerto López y la subasta ganadera local, facilitando zonas de maniobra para el armado de los elementos. En este patio especializado se realiza además el cosido de geocontenedores de material sintético de alta resistencia, los cuales albergan 14 metros cúbicos de material de río cada uno.

La gestión se complementa con la construcción de cuatro espolones en roca y la reconformación de gaviones para mitigar el impacto directo del cauce sobre los taludes. Hasta la fecha se han instalado 819 gaviones y 831 geocontenedores como medidas de protección lateral y longitudinal paralela a la carretera.



La articulación interinstitucional ha sido clave para la viabilidad del proyecto, involucrando a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Ministerio de Transporte, la Gobernación del Meta y Cormacarena. Esta coordinación permite el intercambio de información técnica en tiempo real para actuar de forma oportuna ante cualquier eventualidad climática.

*Contacto de prensa:

Jorge A. Cárdenas F, móvil: 322 349 08 19

jcardenas@cllanos.co