

Avanzan trabajos de estabilización estructural en la vía a Puerto Gaitán en el sector del río Metica

- ***El concesionario reafirma su compromiso con la infraestructura regenerativa mediante la instalación de 138 paneles sumergidos y monitoreo preventivo con drones para promover la estabilidad permanente de la banca.***
- ***La Concesión invierte más de \$750 millones en obras estructurales para frenar la erosión causada por el río Metica. Las intervenciones hidráulicas protegen la vía Puerto López – Puerto Gaitán ante ola invernal.***

Villavicencio, 22 de abril de 2026. La Concesión Vial de los Llanos adelanta la fase final de un plan de mitigación técnica e hidráulica en el sector del río Metica para proteger el terraplén de la vía entre Puerto López y Puerto Gaitán, erosionado por el aumento histórico en los niveles del río desde junio de 2024. Las obras, ubicadas en inmediaciones del Puente Carlos Lleras Restrepo (PR3-300), buscan garantizar la seguridad vial y la conectividad del corredor en el departamento del Meta.

La ejecución financiera del proyecto reporta una inversión total de \$751 millones a corte del 15 de abril de 2026. Estos recursos han permitido la disposición estratégica de 10.123 metros cúbicos de material para la protección de taludes y la redirección del flujo de agua.

El componente principal de la intervención consiste en la fabricación e instalación de 138 paneles sumergidos de concreto. Estas estructuras, con dimensiones de 4,40 metros de largo por 1,60 metros de altura, actúan como barreras de fondo para disipar la fuerza de la corriente y evitar la pérdida de material en la banca de la vía.

"Nuestra gestión en el río Metica trasciende el mantenimiento rutinario, es un compromiso con la creación de infraestructura regenerativa. La excelencia técnica y la prevención son los pilares de la Concesión para proteger la vida de quienes transitan por nuestras vías, por eso, este esfuerzo constante, articulado con las autoridades y las comunidades, asegura que el desarrollo de la región sea económicamente viable y resiliente ante los desafíos del cambio climático", asegura Javier Herrera, gerente de la Concesión Vial de los Llanos.

La logística de obra se desarrolla de manera articulada con la administración municipal de Puerto López y la subasta ganadera local, facilitando zonas de maniobra para el armado de los elementos. En este patio especializado se realiza además el cosido de geocontenedores



de material sintético de alta resistencia, los cuales albergan 14 metros cúbicos de material de río cada uno.

El plan preventivo integra el uso de tecnología avanzada, incluyendo vuelos diarios de drones para el monitoreo de los tramos más vulnerables y la capacidad hidráulica de las obras de drenaje. Estas labores de vigilancia técnica se intensificaron tras los reportes del Ideam sobre niveles del río Metica por encima de sus máximos históricos.

La gestión se complementa con la construcción de cuatro espolones en roca y la reconformación de gaviones para mitigar el impacto directo del cauce sobre los taludes. Hasta la fecha se han instalado 777 gaviones y 559 geocontenedores como medidas de protección lateral y longitudinal paralela a la carretera.

La articulación interinstitucional ha sido clave para la viabilidad del proyecto, involucrando a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Ministerio de Transporte, la Gobernación del Meta y Cormacarena. Esta coordinación permite el intercambio de información técnica en tiempo real para actuar de forma oportuna ante cualquier eventualidad climática.

La estabilidad de este corredor es crítica para la economía regional, dado que es la ruta principal para el transporte de hidrocarburos y productos agrícolas de la Altillanura hacia el centro del país. Actualmente, la vía opera con normalidad y los estudios técnicos avalan que no existe una amenaza inminente para la estructura del Puente Carlos Lleras Restrepo.

Contactos de prensa:

Jorge A. Cárdenas F: +573223490819, jcardenas@ccllanos.co

Andrés Buriticá, +573166181423, andres.buritica@llyc.global