

## BOLETÍN DE PRENSA

### Restricción de movilidad en el puente Camelias en la vía Guamal – San Martín

**Villavicencio, abril 21 de 2024.** - En las primeras horas del **20 de abril**, se registró la creciente súbita del caño Camelias, en la abscisa **K45+060 de la vía Villavicencio – Granada (equivalente al PR30+354 Ruta 6509 Ye de Granada – Villavicencio)** como resultado del **transvase** proveniente del río Guamal por las fuertes lluvias que se presentaron durante la noche.

Este fenómeno súbito generó erosión en la aleta ubicada en la margen derecha aguas arriba, lo que provocó su desprendimiento y posterior volcamiento, afectando el **relleno del aproche derecho** del puente en el carril izquierdo sentido Guamal – Granada. *La aleta se encontraba sana, de acuerdo con los últimos reportes e intervenciones realizadas en la semana anterior.*

La Defensa Civil Colombiana cerró la vía nacional a las 04:00 a. m. por prevención ante el aumento del nivel del caudal de río y la inminente evacuación de moradores del sector.

#### Acciones inmediatas:

- Se realizó en tempranas horas de la mañana la inspección del puente y el monitoreo del caudal para evaluar los riesgos y establecer parámetros de intervención.
- Una vez delimitada y definida las condiciones de riesgo se implementó el PMT y se habilitó el carril izquierdo de la vía mantenimiento restricción sobre el derecho.
- Se gestionó con una fuente de agregados local el suministro de material grueso como medida de mitigación para recuperar el relleno perdido y proteger la estructura del aproche ante eventuales nuevas crecientes. Se instalaron 9 viajes de material grueso.
- Se programó visita el lunes 21 de abril con el contratista que desarrolla el control de socavación del puente Camelias para evaluar opciones de recuperación. Se gestiona también visita con consultor hidráulico para determinación de obras definitivas.

Quiero resaltar que, pese a las dificultades iniciales en la gestión documental del contrato 01 de 2025 Control de Socavación - Grupo Arco, la aplicación de concreto hidráulico el Miércoles Santo resultó oportuna y fundamental para controlar la socavación que presentaba el estribo derecho del puente. Esta acción decisiva garantizó la estabilidad de la estructura, evitando una situación que habría sido crítica ante la inesperada avenida torrencial que se registró en la madrugada de hoy.