



Transporte

EN LA VÍA

Publicación trimestral de la
Concesión Vial de los Llanos S.A.S.
Proyecto Malla Vial del Meta IP

3

NUEVO LIDERAZGO EN LA CONCESIÓN

Javier Herrera, nuevo gerente.

10

EL DIÁLOGO SOCIAL Y LA GESTIÓN AMBIENTAL:

*pilares para el relacionamiento
con las comunidades.*

No. 39 | Enero – marzo de 2026

Avanzan trabajos de estabilización estructural en la vía a Puerto Gaitán, sector río Metica



El concesionario adelanta la fase final de un plan de mitigación técnica e hidráulica en el sector del río Metica para proteger el terraplén de la vía entre Puerto López y Puerto Gaitán.

Con esto reafirma su compromiso con la infraestructura regenerativa mediante la instalación de 138 paneles sumergidos que ayudarán a mantener una conectividad segura en este corredor vial. [Págs. 8 y 9.](#)



La Concesión fortalece la seguridad vial con más de 244.000 metros de carreteras repintadas

Durante el primer trimestre de 2026, la Concesión Vial de los Llanos intensificó su programa de mantenimiento integral en los corredores viales que conectan a Villavicencio con Granada y a Villavicencio con Puerto Gaitán, con el objetivo de ofrecer seguridad a los usuarios. [Págs. 4 a 7.](#)



Vigilado
SuperTransporte

CONCESIÓN VIAL
DE LOS LLANOS



ANI

Dos emprendedoras apoyadas por la Concesión obtuvieron el registro de marca de sus productos

Con el apoyo de la Universidad Nacional Abierta y a Distancia (UNAD) y de la Concesión Vial de los Llanos las emprendedoras lograron que la Superintendencia de Industria y Comercio les concediera el registro de las marcas Mr.Chócolo y Mayra Meneses Joyas y Accesorios.

Dos emprendedoras que hacen parte del grupo que apoya la Concesión Vial de los Llanos lograron el reconocimiento de su marca por parte de la Superintendencia de Industria y Comercio, gracias al apoyo de la Universidad Nacional Abierta y a Distancias (UNAD) y a la Concesión Vial de los Llanos.

Se trata de Blanca Nena Clavijo Romero, a quien se le aprobó el registro de la marca Mr.Chócolo, y Mayra Alejandra Meneses Puentes, cuya marca registrada es Mayra Meneses Joyas y Accesorios. La primera emprendedora produce arepas de chócolo y queso, mientras que la segunda fabrica joyas y accesorios.

Vale la pena recordar que en desarrollo de los programas del área de Gestión Social el concesionario seleccionó y apoya a 18 emprendedores de los municipios del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta.

La Concesión Vial de los Llanos desde el años 2023 hasta la fecha viene apoyando a un grupo de 18



Blanca Nena Clavijo Romero, es la representante de Mr Chócolo, una microempresa que nació en Villavicencio.

emprendedores de Villavicencio, San Martín, Acacías, Puerto López y Granada que ofrecen productos de gastronomía, bisutería y marroquinería, entre otros.

En ese periodo el concesionario gestionó y realizó jornadas de capacitación para los emprendedores en temas como servicio al cliente, marketing digital, modelos de negocios y manejo de Canva.

Asimismo, hicieron visibles sus negocios en varias ferias de emprendimiento realizadas en la región con el apoyo de la gestión realizada con la Gobernación del Meta y las alcaldías de los municipios.



Los emprendedores que apoya la Concesión se han beneficiado con capacitaciones y con la participación en diferentes ferias y eventos de promoción de sus productos.

Índice

- 3 Javier Herrera, liderazgo y experiencia al frente de la Concesión.
- 4a7 Balance de mantenimiento, primer trimestre.
- 8a9 Avance de obras de protección en el río Metica.
- 10 El diálogo social y la gestión ambiental, pilares para el relacionamiento.
- 11 Servicios que presta la Concesión en la vía.

12 ATENCIÓN AL USUARIO.

CONSEJO EDITORIAL:

- Gerente General,**
Javier Alfonso Herrera Martínez.
- Director técnico y de Sostenibilidad.**
Juan Carlos Ramírez Isaza.
- Director de Mantenimiento.**
Wilder Vélez Vasco.
- Director de Operaciones.**
Óscar Ordoñez Salazar.
- Director de Talento Humano y Administrativo.**
Samuel Fernando Medina Cely.
- Director Financiero y de Compras.**
Mario Alonso García Romero

Edición: Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador social.

Fotografía: Gestión Social, Dirección de Mantenimiento, Jorge Cárdenas y Juan Díez.

Fotos de portada*: Actividades del proyecto Malla Vial del Meta.

Diseño gráfico: Pilar Ruiz Hernández.

Impresión: 360 Impresores S.A.S.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciélita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

- www.concesionvialdelosllanos.co
- @cviallanos
- 313 3333511
- Móvil: 322 3472204

Javier Herrera, liderazgo y experiencia al frente de la Concesión Vial de los Llanos

Con más de 22 años de experiencia en el desarrollo de proyectos de infraestructura vial en Colombia, Javier Alfonso Herrera Martínez lidera ahora la Concesión Vial de los Llanos con una trayectoria marcada por el conocimiento del sector, la gestión estratégica y el compromiso con el desarrollo regional.

Abogado de la Universidad del Rosario y especialista en Derecho Comercial y Derecho de la Empresa, Javier ha construido su carrera alrededor de importantes proyectos concesionados en distintas regiones del país, incluyendo Cundinamarca, Valle del Cauca, Nariño y Meta.

Desde 2015 está vinculado a la Concesión Vial de los Llanos, donde durante más de una década se desempeñó como Secretario General y Director Jurídico, acompañando el desarrollo del proyecto Malla Vial del Meta y consolidando una visión integral sobre las necesidades de infraestructura y movilidad del departamento. Actualmente, desde la Gerencia General, cargo que asumió desde el 09 de diciembre de 2025, continúa liderando el propósito de fortalecer el corredor vial como un eje estratégico para la conectividad y el crecimiento regional.

A lo largo de su trayectoria también ha trabajado en proyectos como Desarrollo Vial de Nariño (DEVINAR) y Concesiones CCFC S.A., acumulando experiencia en la estructuración, operación y gestión de concesiones viales en el país. Para él,

Javier Herrera Martínez, el nuevo gerente de la Concesión, asumió el cargo en diciembre pasado.



La visión del nuevo gerente

“El propósito de la Concesión Vial de los Llanos es lograr que el corredor y el proyecto se consoliden como un eje de desarrollo para el departamento y que sean una herramienta útil y poderosa para que todos nos podamos beneficiar de un tránsito seguro, rápido y ágil, y en mi calidad de gerente espero impulsarlo para que se cumpla,” afirma Javier Herera.

Su visión de trabajo se enfoca en tres pilares: mantener una operación segura para los usuarios, garantizar el mantenimiento permanente de la infraestructura vial y avanzar



El ingeniero Oscar Robayo, lideró la Concesión Vial de los Llanos durante una década.

el principal objetivo de la concesión es seguir aportando al desarrollo del Meta a través de una infraestructura segura y eficiente para los usuarios.

en la ejecución de obras que permitan mejorar los niveles de servicio y movilidad en el corredor.

Con este liderazgo, la Concesión Vial de los Llanos continuará fortaleciendo su compromiso con el bienestar de las comunidades, la conectividad del territorio y el desarrollo de una infraestructura que impulse el crecimiento del Meta.

Herrera Martínez reemplaza en el cargo al ingeniero Óscar Alberto Robayo Villamil, quien durante una década lideró la Concesión y ahora disfruta de su jubilación.

Con más de 244.000 metros de carreteras repintadas, la Concesión fortalece la seguridad vial

Durante el primer trimestre de 2026, la Concesión Vial de los Llanos intensificó su programa de mantenimiento integral en los corredores viales que conectan a Villavicencio con Granada y a Puerto López con Puerto Gaitán, con el objetivo de garantizar la seguridad de los usuarios y la conectividad regional.



El concesionario, cada que se requiere, renueva la señalización.



El pavimento se repara para ofrecerle seguridad a los usuarios.

Mediante la renovación masiva de la señalización, reparaciones técnicas del pavimento y la estabilización de puntos críticos afectados por el clima, la Concesión logró mantener los niveles de servicio operativos al 100% durante el periodo enero-marzo del presente año.

“Este trimestre priorizamos la visibilidad y la prevención en la vía. El repintado masivo de más de 244.000 metros de demarcación y la intervención inmediata de emergencias como la del río Metica, reflejan una gestión



Con el repintado de la demarcación se prioriza la seguridad para los usuarios.



Durante este trimestre se continuó atendiendo prioritariamente la emergencia en el sector del río Metica.

operativa ágil que sostiene la infraestructura necesaria para el desarrollo de los Llanos Orientales,” destacó Wilder Vélez Vasco, director de Mantenimiento de la Concesión.

La principal línea de acción para mejorar la seguridad vial fue la renovación de la señalización horizontal, alcanzando un total consolidado de 244.230 metros lineales de líneas blancas de borde y amarillas de eje repintadas en los tres corredores durante el trimestre. Esta labor se complementó con la instalación de más de 8.100 tachas reflectivas y la reposición de 70 tableros de señales verticales que presentaban deterioro o baja reflectividad, optimizando la conducción en horarios nocturnos.

Para mantener el corredor despejado, se ejecutó una rocería mensual de 261 kilómetros de derecho de vía, asegurando que la vegetación no oculte la señalización ni afecte la visibilidad del conductor. En el frente hidráulico, se realizó la limpieza permanente de alcan-



Para fortalecer la seguridad vial se repintaron las líneas blancas de borde y amarillas de eje en los tres corredores viales.



Para complementar la labor de repintado de la demarcación se instalaron más de 8.100 tachas reflectivas.

tarillas y canales, incluyendo la descolmatación mecánica en sectores críticos para prevenir encharcamientos sobre la calzada. FOTOS 9, 10 y 11

Por su parte, con el fin de prolongar la vida útil del pavimento, la Concesión adelantó un ambicioso plan de sellado de fisuras, cubriendo un total de 164.745 metros lineales de pavimento flexible durante el trimestre. Esta intervención evita filtraciones de agua que comprometen la estructura de la carretera.

Un avance destacado fue la aplicación de 23.035 metros cuadrados de lechada asfáltica en la Unidad Funcional 1 (vía Villavicencio - Granada). Esta labor técnica permitió corregir el ahuellamiento y mejorar la



El mantenimiento de la señalización vertical es importante para contribuir a una conducción más segura.



En el trimestre se repusieron 70 tableros de señales verticales que presentaban deterioro o baja reflectividad para mejorar la conducción nocturna.

textura superficial del corredor. Asimismo, se realizaron reparaciones puntuales de baches y parcheo técnico con mezclas asfálticas en sectores urbanos de San Martín y Guamal para asegurar una rodadura suave y segura.

Avances operativos

El balance del trimestre incluyó el mantenimiento estructural de puentes principales como el Carlos Lleras, San Luis de Ocoa, Guamal y Caño Negro, donde se realizaron reparaciones de juntas e impermeabilización de tableros. Además, se adelantaron operativos de despeje



La rocería permite mantener el derecho de vía del corredor despejado para que la vegetación no oculte la señalización ni afecte la visibilidad de los conductores nocturnos.



El concesionario frecuentemente realiza el despeje y limpieza de alcantarillas y canales, para prevenir encharcamientos en las vías.



del derecho de vía y retiro de materiales, garantizando entornos seguros para el tránsito peatonal y vehicular en todo el trayecto concesionado.

Con estas acciones sostenidas, la Concesión Vial de los Llanos reafirma su compromiso con la excelencia en el mantenimiento y la prestación de un servicio eficiente para la conectividad del Llano colombiano.



El sellado de fisuras es un trabajo que evita filtraciones de agua en el pavimento y prolonga la vida útil de este.



Entre Guamal y Granada se aplicó lechada asfáltica para mejorar la textura superficial del corredor.



El parcheo menor de pavimento hace parte del mantenimiento rutinario que realiza el concesionario.



Durante este trimestre se efectuó el mantenimiento estructural de puentes como el Guamal, Carlos Lleras, San Luis de Ocoa y Caño Negro.



Con el fin de brindar entornos seguros para el tránsito peatonal y vehicular se efectuaron operativos de despeje del derecho de vía y retiro de materiales.



Gracias a la alcaldía de Puerto López, se facilitó el terreno de la subasta ganadera, para el armado de los geocontenedores y los gaviones, así como la fabricación de los paneles de concreto.

Avanzan trabajos de estabilización estructural en la vía a Puerto Gaitán, sector río Metica

El concesionario reafirma su compromiso con la infraestructura regenerativa mediante la instalación de 138 paneles sumergidos y monitoreo preventivo con drones para promover la estabilidad permanente de la banca. En las obras, el concesionario invierte más de \$750 millones en obras estructurales para frenar la erosión causada por el río Metica.



Los 138 paneles que se instalarán actuarán como barreras para disipar la fuerza de la corriente y evitar que se afecte la banca de la vía.

La Concesión Vial de los Llanos adelanta la fase final de un plan de mitigación técnica e hidráulica en el sector del río Metica para proteger el terraplén de la vía entre Puerto López y Puerto Gaitán, erosionado por el aumento histórico en los niveles del río desde junio de 2024. Las obras, ubicadas en inmediaciones del Puente Carlos Lleras Restrepo (PR3-300), buscan garantizar la seguridad vial y la conectividad del corredor en el departamento del Meta.

La ejecución financiera del proyecto reporta una inversión total de \$751 millones a corte del 15 de abril de 2026. Estos recursos han permitido la disposición estratégica de 10.123 metros cúbicos de material para la protección de taludes y la redirección del flujo de agua.

El componente principal de la intervención consiste en la fabricación e instalación de 138 paneles sumergidos de

concreto. Estas estructuras, con dimensiones de 4,40 metros de largo por 1,60 metros de altura, actúan como barreras de fondo para disipar la fuerza de la corriente y evitar la pérdida de material en la banca de la vía.

“Nuestra gestión en el río Metica trasciende el mantenimiento rutinario, es un compromiso con la creación de infraestructura regenerativa. La excelencia técnica y la prevención son los pilares de la Concesión para proteger la vida de quienes transitan por nuestras vías, por eso, este esfuerzo constante, articulado con las autoridades y las comunidades, asegura que el desarrollo de la región sea económicamente viable y resiliente ante los desafíos del cambio climático”, asegura el ingeniero Wilder Vélez Vasco, director de Mantenimiento de la Concesión Vial de los Llanos.

Apoyo de Puerto López

La logística de obra se desarrolla de manera articulada con la administración municipal de Puerto López y la subasta ganadera local, facilitando zonas de maniobra para el armado de los elementos. En este patio especializado se realiza además el cosido de geocontenedores de material sintético de alta resistencia, los cuales albergan 14 metros cúbicos de material de río cada uno.

El plan preventivo integra el uso de tecnología avanzada, incluyendo vuelos diarios de drones para el monitoreo de los tramos más vulnerables y la capacidad hidráulica de las obras de drenaje. Estas labores de vigilancia técnica se intensificaron tras los reportes



Los geocontenedores que se instalan son de material sintético de alta resistencia y cada uno tiene capacidad para 14 metros cúbicos de material de río.



Los cuatro espolones en roca ayudan a mitigar el impacto directo del cauce sobre la estructura de la vía.



Los más de 780 gaviones que se han instalado también ayudan como medida de protección lateral y longitudinal paralela a la carretera.



Tanto la instalación de los geocontenedores como los gaviones han contribuido a que, desde el momento que inició la emergencia en julio del año pasado, la vía continúe operando con normalidad.

del Ideam sobre niveles del río Metica por encima de sus máximos históricos.

La gestión se complementa con la construcción de cuatro espolones en roca y la reconformación de gaviones para mitigar el impacto directo del cauce sobre los taludes. Hasta la fecha se han instalado 777 gaviones y 559 geocontenedores como medidas de protección lateral y longitudinal paralela a la carretera.

La articulación interinstitucional ha sido clave para la viabilidad del proyecto, involucrando a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Ministerio de Transporte, la Gobernación del Meta y Cormacarena. Esta coordinación permite el intercambio de información técnica en tiempo real para actuar de forma oportuna ante cualquier eventualidad climática.

La estabilidad de este corredor es crítica para la economía regional, dado que es la ruta principal para el transporte de hidrocarburos y productos agrícolas de la Altillanura hacia el centro del país. Actualmente, la vía opera con normalidad y los estudios técnicos avalan que no existe una amenaza inminente para la estructura del Puente Carlos Lleras Restrepo.



El diálogo social y la gestión ambiental:

pilares para el relacionamiento y empoderamiento con las comunidades

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, reafirma su **compromiso con el desarrollo de proyectos sostenibles y una gestión responsable que contribuya a la construcción de regiones más equitativas, resilientes y prósperas**, donde la infraestructura se consolida como una herramienta para la transformación integral del país.

En materia ambiental, la ANI impulsa acciones orientadas a la conservación, recuperación y mejoramiento del entorno natural en las áreas de influencia de los proyectos concesionados para fortalecer los ecosistemas y fomentar prácticas sostenibles en las comunidades. De manera complementaria, en temas sociales, la entidad ha consolidado programas que promueven el respeto por la memoria, la diversidad y los derechos humanos donde el bienestar colectivo y la calidad de vida son el eje central de cada iniciativa.

A través de los concesionarios se han adelantado procesos de mejoramiento y construcción de espacios comunitarios que benefician a más de 900.000 personas en las zonas de influencia, en paralelo, se impulsan proyectos productivos e iniciativas

que promueven comunidades autosuficientes y sostenibles, complementándose con capacitación y sensibilización orientadas al cuidado del entorno y generación de alianzas estratégicas.

La estrategia de empleabilidad también refleja el compromiso de la entidad con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en especial con la equidad de género, el trabajo decente y el progreso de la economía local. **Gracias a esta apuesta, se han generado más de 90.000 empleos en los proyectos concesionados del país.**

Actualmente, la ANI, por medio de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, continúa implementando herramientas técnicas y metodológicas para consolidar la gestión social y potenciar la sostenibilidad ambiental. En esta línea, la entidad continúa robusteciendo los instrumentos de planeación, seguimiento, tecnología y financiación para impulsar el avance de la infraestructura en Colombia.

Servicios para los usuarios de las vías



Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la concesión dispone en los corredores Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López-Puerto Gaitán de cinco ambulancias, dos carros taller, cinco grúas y cuatro grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Estos servicios no tienen ningún costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 16 00 16, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

Atención al usuario

Actualmente el concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.



Medios electrónicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.

La comunicación con el concesionario será por los siguientes canales:



Correo electrónico:
atencionalusuario
@cllanos.co



Página Web:
www.
concesionvialdelosllanos.co



Hay 17 postes
SOS en las vías
Villavicencio-Granada
y Villavicencio-Puerto
López



Línea gratuita
nacional:
01 8000 16 00 16
313 3333511

Medios físicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.



Oficina principal:

Cr 1 N° 14-24, Anillo vial, barrio La Graciela, Villavicencio (Meta).



Oficina satélite:

Acacías, carrera 19 N° 17-40, barrio Mancera.



Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del proyecto y su ubicación y horarios de atención se publican en: www.concesionvialdelosllanos.co



En las vías, los inspectores viales y funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.