



Transporte

Publicación trimestral de la
Concesión Vial de los Llanos S.A.S.
Proyecto Malla Vial del Meta IP



2

OBRAS EN EL RÍO METICA

Trabajos para proteger la vía.

3

LA ANI PROMUEVE LA SEGURIDAD VIAL

Los ciclistas tienen derecho a la vía, protégelos.

No. 38 | Octubre – diciembre de 2025

Seguimos comprometidos con el desarrollo y el bienestar de las comunidades aledañas

Con iniciativa como los programas AguaVida y Becas para el desarrollo regional, el concesionario, Odinsa y la Fundación grupo Argos buscan aportar a la seguridad hídrica en zonas rurales facilitando a las comunidades del área de influencia de sus proyectos el acceso a agua segura, así como conectar a los jóvenes de las regiones del país con oportunidades de educación superior y conexión laboral.

Hasta 2025 hemos entregado 1.405 filtros de agua a familias de los siete municipios del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta y completamos cinco jóvenes de Puerto Gaitán y Villavicencio becados en las mejores universidades del país. [Págs. 8 a 10](#)



El trabajo de mantenimiento para ofrecer vías seguras

En el 2025 la dirección de Mantenimiento de la Concesión Vial de los Llanos desarrolló su plan de conservación vial ejecutando labores rutinarias, preventivas y respondiendo a las emergencias con el propósito de garantizar la movilidad, la seguridad y el bienestar de los usuarios. [Págs. 4 a 7](#)



Vigilado
SuperTransporte



ANI



La prioridad del concesionario es la protección de la infraestructura vial para mantener la transitabilidad y la seguridad de los usuarios.

Acciones del Concesionario para proteger la vía afectada por el río Metica

Aquí le contamos cómo avanzan las actividades de mitigación en el PR 3 de la vía Puerto López - Puerto Gaitán para proteger la infraestructura vial y brindar seguridad a los usuarios de este corredor vial.

Luego de la situación de emergencia generada en la vía nacional entre Puerto López y Puerto Gaitán, debido a la erosión del terraplén causada por el fuerte invierno registrado desde junio, que provocó un cambio brusco en la dinámica del cauce del río Metica, el concesionario tiene controlada la situación con trabajos de reforzamiento de los taludes que tienen algunos grados de afectación.

El Concesionario está enfocado en la protección de la infraestructura para mantener la transitabilidad y la seguridad de los usuarios. A la fecha, se ha dispuesto más de 5.337 cúbicos de material de río para la conformación de cuatro espolones en roca, gaviones y geocontenedo-

res. Semanalmente se aplican entre 250 y 300 metros cúbicos de material para estas obras.

Estas estructuras han sido efectivas para mitigar la erosión severa, alejar la corriente y proteger el terraplén. La Concesión mantiene el compromiso de garantizar la transitabilidad del corredor y gestiona internamente los estudios técnicos con consultores especializados para definir futuros trabajos de protección de la vía.

Es importante destacar que las obras definitivas para el control del cauce del río (dragados o diques) no son competencia del Concesionario, sino de los entes territoriales y ambientales, según la Ley 1523 de 2012.



A la fecha se han puesto 1.820 m³ de piedra grande con 644 m³ en gaviones para reforzar los puntos estratégicos de la vía.

Índice

- 3 Información de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).
- 4a7 Balance de mantenimiento, tercer trimestre.
- 8a9 Entrega de filtros de agua a comunidades aledañas.
- 10 Encuentro de becarios de la Concesión Vial de los Llanos.
- 11 Atención al usuario.

12 SERVICIOS QUE PRESTA LA CONCESIÓN EN LA VÍA.

CONSEJO EDITORIAL:

- Gerente General,**
Javier Alfonso Herrera Martínez.
- Director técnico y de Sostenibilidad.**
Juan Carlos Ramírez Isaza.
- Director de Mantenimiento.**
Wilder Vélez Vasco.
- Director de Operaciones.**
Óscar Ordoñez Salazar.
- Director de Talento Humano y Administrativo.**
Samuel Fernando Medina Cely.
- Director Financiero y de Compras.**
Mario Alonso García Romero
- Edición:** Jorge Alberto Cárdenas Fonseca,
Comunicador social.
- Fotografía:**
Gestión Social, Jorge Cárdenas y Juan Díez.
- Fotos de portada*:**
Actividades del proyecto Malla Vial del Meta.
- Diseño gráfico:**
Pilar Ruiz Hernández.
- Impresión:**
360 Impresores S.A.S.

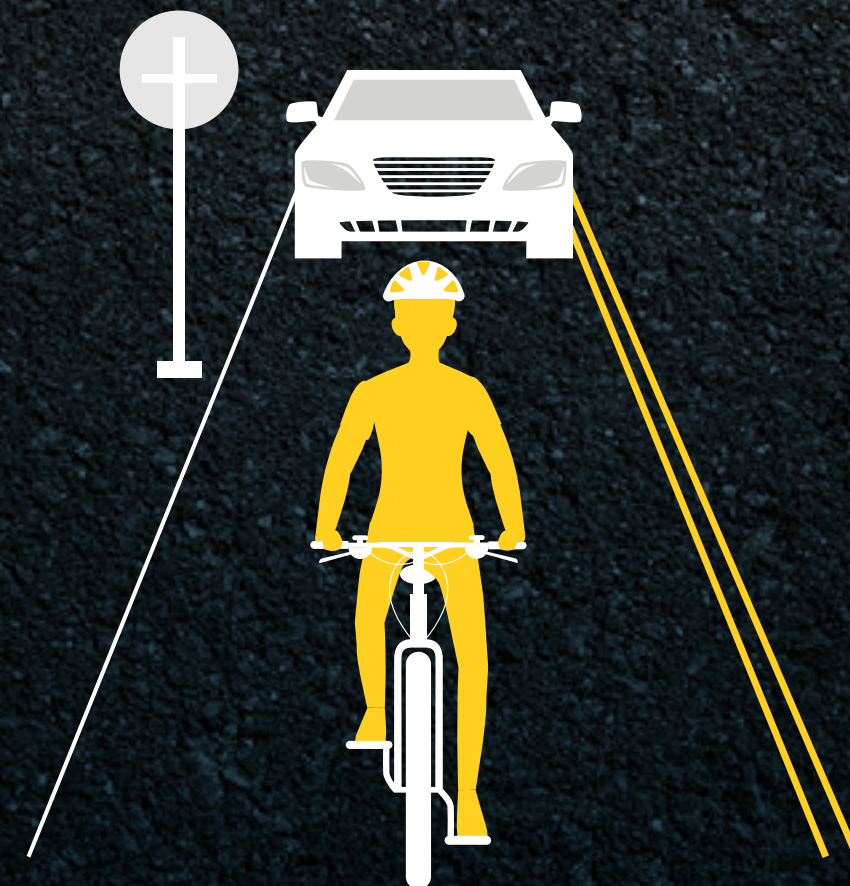
ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciela, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

- www.concesionvialdelosllanos.co
- @cviallanos
- (8) 6655053
- Móvil: 322 3472204



Los ciclistas tienen derecho a la vía, respétalos.



Vías en buen estado al servicio de los usuarios del Proyecto

Durante el año todas las actividades y acciones implementadas demuestran nuestro compromiso con la calidad y la eficiencia de la gestión del mantenimiento vial, así como con la satisfacción de nuestros usuarios, vecinos del proyecto y grupos de interés de la organización.

En 2025 dimos continuamos con la ejecución de actividades para el mantenimiento rutinario, periódico y de puesta a punto para la conservación e integridad de la infraestructura vial a lo largo de los 260 kilómetros de vías que componen el proyecto Malla Vial del Meta.

Con estas actividades cumplimos con cada uno de los servicios de carácter contractual a cargo

del Concesionario, descritos en los apéndices técnicos 2 (“Operación y mantenimiento”) y 4 (“Indicadores”) del contrato de concesión, y, además, cumplimos al 100% con los niveles mínimos de servicio para la etapa preoperativa.

A continuación relacionamos las principales actividades ejecutadas en 2025 en cada uno de los mantenimientos programados:

Mantenimiento rutinario

Con seis empresas que utilizan mano de obra no calificada de la zona de influencia del proyecto y una cuadrilla adscrita a la Dirección de Mantenimiento, realizamos permanentemente la rocería y la limpieza de la infraestructura a cargo del Concesionario. También son importantes los trabajos de reparación puntual del pavimento mediante el sello de fisuras y el parcheo para asegurar un buen estado de la superficie de rodadura.

La limpieza de obras de drenaje como alcantarillas y canales nos permitió mejorar la hidráulica en algunos sectores para evitar inundaciones y erosiones. Con colaboradores directos de la Dirección de Mantenimiento llevamos a cabo 117 operativos y jornadas en el año para recoger basuras, material vegetal, escombros, además de retirar 48 animales silvestres, domésticos y semovientes sueltos que pudieron causar accidentes viales.



Labores de rocería en la vía Villavicencio - Granada



Limpieza de obras e infraestructura para cuidar de las vías.



Parcheo menor de pavimento en las vías.



Mantenimiento periódico

En el marco del mantenimiento periódico realizamos intervenciones en señalización, infraestructura de puentes y pavimentos, y atención de emergencias:

En el mantenimiento para la seguridad vial cumplimos las metas propuestas para la conservación y corrección de las deficiencias en los elementos que la constituyen. Es así como realizamos el repintado de 627.944 metros de líneas de demarcación horizontal en todo el corredor.

Instalamos 513 tableros para el cumplimiento del indicador E11, además de 492 elementos de señalización (hitos, delineadores de corona y marcadores de obstáculo, MOV), de los cuales 315 corresponden a cambio por reflectividad o deterioro, lo que equivale a una reposición del 7% del inventario instalado.



Sellos de fisuras para proteger la carpeta asfáltica.



Limpieza de cunetas y alcantarillas para mejorar el comportamiento hidráulico del corredor vial.



Recolección de basura en el espacio público de los corredores viales.



Repintado de la demarcación horizontal para ayudar en la seguridad a los usuarios de la vía.



Instalación de hitos delineadores de vía, tableros y marcadores de obstáculos viales (MOV).



Instalación de señales verticales a lo largo de todo el Proyecto.

De igual forma, instalamos 73 tableros en las unidades funcionales 2, 3 y 6, e hicimos la reposición (por reflectividad, deterioro, etc.) de 520 tableros, equivalentes al 13% de las señales verticales instaladas.

Además, completamos el 100% de la reposición de los postes de referencia SIO4 (mo-

jones) por los nuevos tableros, que indican a los usuarios su posición relativa en kilómetros sobre la vía. Como complemento de la señalización horizontal programamos la reposición por pérdida o deterioro de 14.737 tachas reflectivas, el 98% en las unidades funcionales 1 y 7-8, para cumplimiento del indicador E12.

Continuamos con la implementación de iniciativas para mejorar la seguridad y ayudar a proteger a los usuarios mediante delineadores de vía y marcadores de obstáculos en varios tramos del proyecto.

Demarcación horizontal: Pinta-do y repintado de 134.939 metros de líneas para el cumplimiento del indicador E12 en la unidad funcio-nal 1, y 334.258 metros en la unidad funcional 7-8. Como complemento de la demarcación instalamos 14.737 tachas en estas unidades funcio-nales. FOTO 12

En puentes y pontones hi-cimos trabajos de mantenimiento general, control de socavación, cam-bio de juntas de expansión y pintura en ocho puentes de las unidades funcionales 2, 3 y 6; destacamos el cambio de las juntas de expansión en el puente La Balsa. FOTO 13

Ejecutamos actividades de par-cho puntual en las unidades funcio-nales 1, 2, 3, 6 y 7-8 sobre secto-res con daños de severidad media y alta; instalamos 1.113 metros cúbicos compactos de mezcla MSC-19 y 23.458 metros cuadrados de micro pavimento en la unidad funcional 1.



Reposición de postes de referencia o mojones en todos los corredores del Proyecto.noche.



Instalación de tachas para ayudar a la seguridad vial de los usuarios, especialmente en la noche.



El puente La Balsa, en la vía a Puerto López, fue repintado y se repararon las juntas de expansión.

Sistemas de contención vehicular (SCV)

Para mejorar la funcionalidad y seguridad de operación de los puentes del par vial de Guamal y la intersección a la vereda Montecristo, instalamos 308 metros de Sistemas de Contención Vehicular: tres sistemas de abatimiento y dos amortiguadores de impacto redi-rectivo tipo A, dando cumplimiento a las resoluciones 20223040044065 (reglamento técnico aplicable a SCV) y 20243040022485 (metodo-logía para el diseño, selección e ins-talación de SCV).



Instalación de amortiguadores en los accesos del puente Guamal.

Otras actividades de mantenimiento

Lavado de alcanta-rillas, aletas, estribos y barandas de puentes para eliminar hongos y suciedad que deteriore las estructuras.

Lavado los tableros de señales verticales para conservar la refle-ktividad y cumplir con el indicador E11. Lavado de paraderos y postes SOS, así como los tramos de defensas metálicas.

Apoyo a la realiza-ción de operativos de recuperación de espa-cio público, demolición de construcciones en predios en las áreas ad-quiridas para la segunda calzada en el sector de Villavicencio-Acacías.

Seguiremos traba-jando para man-tener y optimizar el estado de la infraestructura, buscan-do siempre la excelen-cia, las buenas prácticas y la innovación que ga-ranticen el cumplmien-to de los estándares de calidad y niveles de ser-vicio.



Mantenimiento de alcantarillas y puentes.



Lavado de señales verticales.



Lavado de paraderos y postes SOS.



Demolición de construcciones y encerramiento de predios para obras del Proyecto.



Habitantes de la vereda Brisas del Guayuriba, de Acacías, se beneficiaron con los filtros.

Concesión Vial de los Llanos reafirma su compromiso con la comunidad entregando más de 1.400 filtros de agua a familias del Meta

Con esta iniciativa, el concesionario y Odinsa buscan aportar a la seguridad hídrica en zonas rurales facilitando a las comunidades que se encuentran en el área de influencia de sus concesiones el acceso a agua segura. En los últimos cuatro años se han entregado 1.405 filtros en cinco municipios del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta.

La Concesión Vial de los Llanos y Odinsa, empresa de concesiones del Grupo Argos, reafirman su compromiso con el desarrollo del Meta y su aporte al bienestar de las comunidades cercanas al proyecto Malla Vial del Meta entregando 1.405 filtros de agua a familias de los siete municipios del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta, a través del programa AquaVida.

Estos filtros se entregaron en zonas rurales de los municipios de Puerto López, Puerto Gaitán, Granada, San Martín, Guamal, Acacías y Villavi-

cencio, después de un riguroso mapeo realizado por la Fundación Grupo Argos, con el propósito de brindar este recurso a familias que no contaban con acceso a agua potable.

En 2025 se entregaron 441 filtros en 11 veredas y centros poblados de los 7 municipios del área de influencia del Proyecto.

Los filtros son fabricados con arcilla y no necesitan fuentes de energía, construcciones adicionales, ni aditivos químicos o conexiones de bombeo, por lo que su instalación y mantenimiento es ágil y sencillo.



En la vereda Alto Iriqué, del municipio de Granada, se entregaron filtros para purificar el agua.



La comunidad de la vereda La Palmilla de, Granada, fue beneficiada con los filtros de agua.



Capacitación y testimonios

En el marco de la entrega realizada a cada una de las familias, se realizaron capacitaciones sobre el uso de los filtros, su mantenimiento y la importancia del consumo de agua limpia y segura, con el propósito de contribuir a que el impacto de estos elementos sea duradero en las comunidades a las que llegan.

Además de familias de la comunidad, 25 instituciones educativas, cinco centros de salud, un centro del adulto mayor, una penitenciaría y tres hogares infantiles de la región se beneficiaron con filtros de agua.



Habitantes de Pachaquiario, en Puerto López, recibieron los filtros para mejorar la calidad del agua que reciben.

Sobre el programa

AquaVida es un programa de la Fundación Grupo Argos que, por medio de Cementos Argos, Celsia, Odinsa y sus concesiones busca aportar a la seguridad hídrica de los territorios más vulnerables de Colombia y contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades rurales, permitiéndoles el acceso a este recurso vital.

Estas soluciones son acompañadas de visitas de seguimiento a las comunidades para realizar mediciones de impacto que han demostrado que, gracias al uso de los filtros de agua, el 99% de los beneficiarios han reportado un mejoramiento en la percepción del agua para su consumo, así como una reducción de más de COP 300.000 mensuales en gastos asociados a la compra y tratamiento del agua y una disminución del 56% en las enfermedades relacionadas con el consumo de agua no segura, gracias a la eliminación del 100% en bacterias gastrointestinales.

En 2024, el programa AquaVida ganó el premio Portafolio en la categoría Aporte a la Comunidad, que es un reconocimiento que celebra el esfuerzo, la innovación y el impacto positivo de empresas, personas y organizaciones en el país.

Por su parte, la empresa Ekofil, que fabrica los filtros que entregamos ganó el primer puesto del Premio Emprender Paz de la Fundación Grupo Social.



En Guamal, 45 habitantes de la vereda Pio XII se beneficiaron con igual número de filtros para purificar el agua.



Entrega de filtros en el centro poblado La Balsa, en Puerto López.

Encuentro de becarios del programa becas para el desarrollo regional

El Centro de Control Operacional (CCO) de la Concesión Vial de los Llanos fue el escenario del primer encuentro de becarios del programa Becas para el Desarrollo Regional, que lidera la Fundación Grupo Argos con el apoyo de Odinsa y el Concesionario.

A través del programa Becas para el desarrollo regional, que lidera la Fundación Grupo Argos, desde el 2021 a la fecha, junto con la Concesión Vial de los Llanos han entregado 5 becas a jóvenes de las instituciones educativas Simón Bolívar, sede La Cuncia de Villavicencio y Luis Carlos Galán Sarmiento, de Puerto Gaitán.

En el año 2021 la beca fue otorgada a Karol Charitid Romero, de Puerto Gaitán, quien hoy cursa VIII semestre de ingeniería mecatrónica en la Universidad Piloto.

Para el 2022 se beneficiaron dos jóvenes: José Ricardo Ríos Bedoya, de Villavicencio, quien cursa IV semestre de Gobierno y Relaciones Internacionales en la Universidad Externado de Colombia. La segunda beneficiaria es Dioyanny Yahaira Aranguren Sanabria, de Puerto Gaitán, quien estudia V semestre de Ingeniería de sistemas en la Universidad Cooperativa de Villavicencio.

En el 2023 también se beneficiaron dos jóvenes: Jhors Sebastián Romero Rodríguez, de Villavicencio, quien estudia tercer semestre de ingeniería mecatrónica. El segundo becario es Dylan Nicolás Álvarez Guevara, de Puerto Gaitán, quien cursa tercer semestre de ingeniería de sistemas.

Becas para el Desarrollo Regional es un proyecto de



De izquierda a derecha: Jhors Sebastián Romero Rodríguez, Dioyanny Yahaira Aranguren Sanabria, Dylan Nicolás Álvarez Guevara, Karol Charitid Romero y José Ricardo Ríos Bedoya, son los cinco becarios apoyados por el Concesionario.



La Fundación grupo Argos, con el apoyo de Odinsa y la Concesión lidera el programa de becarios que beneficia la zona de influencia del proyecto Malla Vial del Meta.



Los directivos del concesionario, encabezados por el gerente, Ing. Oscar Robayo, compartieron con los becarios en el Centro de Control Operacional (CCO).

la Fundación Grupo Argos que surge para conectar a los jóvenes de las regiones del país con oportunidades de educación superior y conexión laboral.

En los más de 10 años que

lleva el programa, se han impactado a más de 300 jóvenes y 190 se han graduado. La tasa de retención del programa es del 92%.

La primera cohorte del programa de Becas para el

Desarrollo Regional inició en 2014 con 24 estudiantes, de los cuales el 95% están laboralmente activos. Actualmente, la tasa de empleabilidad de los jóvenes que hacen parte de esta iniciativa asciende al 83%.

Además del apoyo con recursos que ascienden hasta 10,5 salarios mínimos para los gastos de matrícula y hasta 3,7 salarios mínimos para su manutención, durante su proceso educativo los jóvenes reciben acompañamiento integral y personalizado con el objetivo de facilitar su transición y adaptación al entorno universitario.

Dentro de los principales resultados de este programa en la última década se destaca que 18 becarios realizaron su práctica laboral en las compañías del Grupo Empresarial Argos y 8 más se encuentran vinculados a los equipos de Grupo Argos, Celsia, Odinsa y Summa.

Atención al usuario

Actualmente el concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.



Medios electrónicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.

La comunicación con el concesionario será por los siguientes canales:



Correo electrónico:
atencionalusuario
@dllanos.co



Página Web:
www.
concesionvialdelosllanos.co



Hay 17 postes en las vías Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López



Línea gratuita nacional:
01 8000 16 00 16

Medios físicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.



Oficina principal:

Cr 1 N° 14-24, Anillo vial, barrio La Graciélita, Villavicencio (Meta).



Oficina satélite:

Acacias, carrera 19 N° 17-40, barrio Mancera.



Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del proyecto y su ubicación y horarios de atención se publican en: www.concesionvialdelosllanos.co



En las vías, los inspectores viales y funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.

Servicios

para los usuarios de las vías



Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la concesión dispone en los corredores Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López-Puerto Gaitán de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Estos servicios no tienen ningún costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 16 00 16, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.