



Transporte

Publicación trimestral de la
Concesión Vial de los Llanos S.A.S.
Proyecto Malla Vial del Meta IP



3

**LA ANI PROMUEVE
LA SEGURIDAD VIAL**

*Atiende la señalización
en nuestras vías concesionadas.*

10

EL CAPIBARA

*De las sabanas del
Llano a la viralidad*

No. 36 | Abril – Junio de 2025

Mantenimiento continuo para vías seguras y confiables

Las labores de mantenimiento, aunque algunas veces no interrumpen el tráfico ni sean visibles para los usuarios, son las que permiten que la vía cumpla su función todos los días con seguridad, sin pausas y sin afectar la movilidad de la región.



Entre abril y junio la Concesión Vial de los Llanos intervino 243.336 metros lineales con labores de sellado de fisuras, reparó 36,4 metros cuadrados de baches y repintó 837,7 metros cuadrados de señalización horizontal en los corredores viales del Meta.

Págs. 40 y 41



Con acciones pedagógicas se previenen incidentes viales



Mediante el programa de Cultura Vial el concesionario busca disminuir los índices de accidentalidad en las vías que hacen parte del proyecto, a través de capacitación a los diferentes actores viales. La idea es inducir a los usuarios a que adopten conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura y manejo del riesgo en las vías.

Págs. 8 y 9



Vigilado
SuperTransporte





Todos los voluntarios participaron en la adecuación del terreno destinado para la huerta escolar.

Sembramos futuro y aportamos a la seguridad alimentaria

En el marco del #DíaConecta, durante el primer semestre del año los voluntarios de la Concesión Vial de los Llanos y la comunidad de la Institución Educativa Simón Bolívar sede El Diamante, del municipio de Acacías, con el apoyo del SENA y de la #FundaciónGrupoArgos y @SomosOdinsa realizaron una jornada de elaboración de una huerta casera denominada ¡Sembramos más que semillas, sembramos futuro!

En desarrollo de esta actividad se realizó la adecuación de un terreno para siembra de semillas de verduras y hortalizas, al igual que otro para la siembra de plantas aromáticas.

Los voluntarios trabajaron, además, en la adecuación de un sitio



Con el apoyo de una instructora del SENA se adecuó una zona especial para sembrar plantas aromáticas.

como galpón para ubicar las gallinas y evitar que se coman las semillas o las plántulas de la huerta.

En el voluntariado participaron 26 colaboradores de la Concesión Vial de los Llanos, 11 padres de familia y 23 estudiantes de la mencionada Institución y una instructora del SENA.



Para evitar que las aves de corral se coman las semillas o destruyan las plántulas, se habilitó una especie de galpón para mantenerlas allí.



En esta actividad participaron cerca de 60 personas entre comunidad educativa y voluntarios del concesionario.

Índice

3 Información de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

4 a 7 Balance de mantenimiento, segundo trimestre.

8 y 9 Balance de Técnica y Sostenibilidad.

10 El capibara o chigüiro, emblema del Llano

11 Atención al usuario.

12 SERVICIOS QUE PRESTA LA CONCESIÓN EN LA VÍA.

CONSEJO EDITORIAL:

Gerente General

Óscar Alberto Robayo Villamil

Director técnico y de Sostenibilidad

Juan Carlos Ramírez Isaza

Director de Mantenimiento

Wilder Vélez Vasco

Director de Construcción

Paulo César Marín

Director de Operaciones

Óscar Ordóñez Salazar

Director de Talento Humano y Administrativo

Samuel Fernando Medina Cely

Director Financiero y de Compras

Mario Alonso García Romero

Director Jurídico

Javier Herrera Martínez

Edición

Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social - Fotografía: Gestión Social, Jorge Cárdenas, Juan Díez y Óscar Fabián Bernal.

Fotos de portada*: Actividades de mantenimiento.

Diseño gráfico:

Pilar Ruiz Hernández

Impresión:

360 Impresores S.A.S.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciela, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co

@cviallanos

(8) 6655053

Móvil: 322 3472204



Atiende la señalización que encontrarás en nuestras vías concesionadas.



Mantenimiento continuo para vías seguras y confiables

Las labores de mantenimiento, aunque algunas veces no interrumpen el tráfico ni sean visibles para los usuarios, son las que permiten que la vía cumpla su función todos los días con seguridad, sin pausas y sin afectar la movilidad de la región.



Para evitar las filtraciones de agua y prevenir el deterioro del pavimento se sellan las fisuras en la vía.

Entre abril y junio la Concesión Vial de los Llanos intervino 243.336 metros lineales con labores de sellado de fisuras, reparó 36,4 metros cuadrados de baches y repintó 837,7 metros cuadrados de señalización horizontal en los corredores viales del Meta.

Para el concesionario la prioridad del primer semestre del año ha sido el mantenimiento correctivo del proyecto con el fin de aportar a la seguridad vial. Además, los trabajos de recuperación de la infraestructura vial continuarán durante todo el año 2025.

Durante el segundo trimestre, la Concesión realizó labores de sellado de fisuras longitudinales y transversales. Estas acciones previenen filtraciones y evitan el deterioro del



A lo largo de todo el Proyecto se reparan los baches para cumplir con los indicadores de seguridad en la vía.

pavimento. El mayor volumen de intervención se registró en junio, con 99.000 metros lineales tratados.

De manera paralela, se ejecutaron actividades mensuales de parcheo con asfalto en frío y durante junio se utilizó también asfalto en caliente. Al cierre del primer semestre, las acciones de señalización horizontal alcanzan 837,7 metros cuadrados.

Las zonas priorizadas incluyen áreas escolares y sectores de alta circulación. Además, el operador reporta la sustitución de tableros verticales con baja reflectividad por señalización fluorescente.

En mantenimiento rutinario la Concesión mantiene la rocería del derecho de vía, que consiste



Con el fin de mejorar las condiciones de seguridad vial se repintan las marcas viales.

en el corte y control de la vegetación para garantizar visibilidad y seguridad. La cobertura mensual alcanza 261 kilómetros.

También se ejecuta la limpieza de cunetas, que conducen el agua de escorrentía; alcantarillas, que permiten el paso del agua bajo la vía; y pontones, que funcionan como estructuras de drenaje en zonas de paso. Estas actividades se realizan en todas las unidades funcionales.

“Toda vía con alto tránsito sufre desgaste. Es parte de su uso normal. Lo que marca la diferencia es intervenir a tiempo, man-



Para complementar la seguridad vial, se instalan elementos que ayudan a encausar la movilidad.



Con acciones de parcheo puntual con asfalto en caliente y en frío se mejoran las condiciones de las vías.





La señalización horizontal comprende la instalación de señales y la recuperación de la reflectividad.

tener un ritmo constante de conservación y evitar que ese deterioro avance. Muchas veces las reparaciones no interrumpen el tráfico ni llaman la atención, pero son las que permiten que la vía cumpla su función todos los días con seguridad, sin pausas y sin poner en riesgo la movilidad de la región.” asegura el ingeniero Wilder Vélez, Director de Mantenimiento de la Concesión Vial de los Llanos.

Durante el trimestre, uno de los hitos fue la atención de emergencias provocadas por eventos naturales. Una de ellas ocurrió en el sector del caño Camelias, donde una creciente súbita afectó la infraestructura y obligó al cierre temporal



Permanentemente se realiza la rocería del derecho de vía y se recogen las basuras del espacio público de la vía.



La limpieza de cunetas y de alcantarillas, especialmente en época de invierno, es importante para el mantenimiento de las vías.

de la vía entre Guamal y Granada.

La concesión activó su protocolo de respuesta, adelantó trabajos de

estabilización en ambos costados del puente y ejecutó la reconstrucción del estribo, la reconformación de

rellenos y la aplicación de concreto para restablecer condiciones de seguridad.



En el sector del puente Carlos Lleras, en inmediaciones del río Metica, para proteger la vía fue necesario realizar mantenimiento riguroso de los canales y alcantarillas para mitigar la afectación del río.



En el caño Camelias, entre Guamal y San Martín, fue necesario tomar medidas de emergencia para proteger el puente de los embates del río.



El mantenimiento de los paraderos y los postes SOS hacen parte del mantenimiento para apoyar al área de operaciones.



Con acciones pedagógicas se busca prevenir incidentes viales

Mediante el programa de Cultura Vial el concesionario busca disminuir los índices de accidentalidad en las vías que hacen parte del proyecto, a través de capacitación a los diferentes actores viales. La idea es inducir a los usuarios a que adopten conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura y manejo del riesgo en las vías.

Durante el primer semestre del presente año, el programa de Cultura Vial realizó un total de 80 actividades, entre jornadas de prevención de siniestros viales, talleres de seguridad vial y campañas trimestrales en las cuales participaron 4.805 usuarios.

Entre las actividades realizadas tenemos:

- 41 jornadas de prevención de siniestros viales con la participación de 2.917 usuarios.
- 37 talleres de seguridad vial que contaron con la participación de 1.426 personas.
- Dos campañas trimestrales en las cuales participaron 462 personas.

Estas actividades se desarrollaron en los municipios de Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán, los cuales hacen parte del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta, que es ejecutado por la Concesión Vial de los Llanos.

Estas actividades se desarrollaron, especialmente, en las



La campaña trimestral de este periodo del año se efectuó en el peaje Ocoa, en la vía a Acacías y estuvo orientada principalmente a los motociclistas.



En la Institución Educativa Simón Bolívar sede La Cuncia se realizó un taller de seguridad vial dirigido a los estudiantes de la Institución.



Con motociclistas de la capital del Meta, en los alrededores del estadio Bello Horizonte, se efectuó un taller de seguridad vial para prevenir incidentes viales.

zonas rurales de los municipios de Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán, de acuerdo con la identificación de sitios críticos en materia de incidentes viales que han identificado las autoridades.

Las jornadas cuentan con el apoyo de diversas entidades como la Policía de Tránsito y Transporte, las secretarías de movilidad de los municipios del área de influencia del Proyecto y -en algunos casos- con las empresas transportadoras que operan en la región.

En desarrollo del programa de Información y participación comunita-



En Villavicencio se efectuó una reunión de avance de obras con autoridades locales y líderes sociales.

Relacionamiento con las comunidades

En estas actividades se entregó a los asistentes el brochure del Proyecto.

Durante los primeros seis meses de 2025 se realizaron 15 reuniones con el objetivo de atender las inquietudes de las comunidades frente al proyecto Malla Vial del Meta, así como presentar avances de las obras de construcción de la doble calzada Ciudad Porfía – Acacias. En estas actividades participaron 174 líderes comunitarios del área de influencia del Proyecto.

Programa apoyo a la gestión institucional

En el primer semestre del año se realizaron tres (3) capacitaciones dirigidas al fortalecimiento de las comunidades. El primer tema estuvo relacionado con la resolución de conflictos con énfasis en derechos humanos, el segundo tema se enfocó en las juventudes dinamizadoras de políticas públicas con el propósito de fortalecer las habilidades en los adolescentes para liderar procesos sociales y comunitarios, promoviendo su participación



En estas actividades se entregó a los asistentes el brochure del Proyecto.



Jornada cívico ambiental con la comunidad de Brisas del Guayuriba.

en la transformación del territorio. El tercer tema estuvo relacionado con la participación ciudadana y ley 2166.

A estas capacitaciones asistieron 76 participantes, las cuales conocieron el proyecto Malla Vial del Meta, alcance, servicios que se prestan en las vías concesionadas, ventajas y beneficios del proyecto.

Programa capacitación comunidad aledaña al proyecto

Durante el primer semestre, el concesionario realizó 22 jornadas cívico-ambientales incluyendo actividades de educación sobre el cuidado del medio ambiente (biodiversidad), prevención de atropellamiento de fauna silvestre y prevención del tráfico ilegal de fauna silvestre. En estas actividades participaron 872 personas.

Apoyo a las iniciativas productivas del área de influencia



El concesionario acompaña a las comunidades del área de influencia para que se beneficien de los servicios del Fondo Emprender del SENA.

Mediante el programa de Apoyo a la capacidad de Gestión Institucional se promueve -en coordinación con las entidades competentes- el desarrollo y fortalecimiento de iniciativas y proyectos que tengan incidencia directa con el Proyecto para contribuir al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia.

A través del componente de iniciativas productivas, para el periodo de enero a junio de 2025, el concesionario gestionó nueve actividades de formación dirigidas a los emprendedores y a la comunidad del área de influencia del proyecto. Este trabajo se desarrolló en conjunto con el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) y las capacitaciones se cumplieron en los municipios de



En el Festival Conectamos al Meta Sostenible en Puerto López apoyamos a varios emprendedores.

cio, apoyo financiero y como beneficiarse del proyecto Fondo Emprender. Para el fortalecimiento del turismo, con el SENA se trabajó en las normativas NSCL 280604008 y NSCL 280604009, con el fin de obtener la certificación en transporte fluvial, dirigida a canoeros y pescadores del municipio de Puerto Gaitán.

Asimismo, se realizó acompañamiento a ferias de emprendimiento en Puerto López, San Martín y Villavicencio, con el apoyo de las alcaldías y la Gobernación.



A instancias del concesionario, el SENA capacitó a los canoeros y pescadores de Puerto Gaitán en transporte fluvial.



De las sabanas del Llano a la viralidad:

Lo que no sabía de los chigüiros



Los chigüiros habitan principalmente en zonas de sabana siempre cerca a cuerpos de agua como ríos y lagunas.

El chigüiro es gregario, semiacuático, de pelaje rojizo y habita en las sabanas inundables de los Llanos. En Brasil y otros países del continente se le conoce también como carpincho y/o ponche.

De acuerdo con National Geographic, el capibara es el roedor más grande del mundo, con un peso que puede superar los 60 kilos y una longitud de hasta 1,3 metros. Puede correr a más de 35 km/h en distancias cortas, bucear hasta por cinco minutos y su piel está recubierta por un pelaje áspero y resistente al agua, perfecto para su vida semiacuática. Estos animales son extremadamente sociables y pueden vivir en grupos que van desde 10 hasta más de 40 individuos, manteniendo una jerarquía liderada por un macho dominante.

En el Meta, su presencia no es casualidad, ya que esta región ofrece las condiciones perfectas para su vida y reproducción. Por ello, su protección representa un deber ambiental, así como una manera de cuidar el patrimonio natural y cultural del departamento.

Ver a un chigüiro cruzar por una vía y frenar para permitirle su desplazamiento no es solo una postal única, es también una muestra de cómo la infraestructura, los usuarios y la naturaleza pueden convivir en armonía cuando existe compromiso con la conservación.

Cada vez que observemos a un chigüiro debemos recordar que detrás de su aspecto simpático hay un papel fundamental en los ecosistemas y una historia que sigue escribiéndose en las sabanas del Meta.

El capibara en el cine

En 2024 el capibara se visibilizó bastante, especialmente entre los niños, gracias a la película 'Flow, un mundo que salvar', un filme de animación que dio la sorpresa en los premios Oscar.

Es una película de Letonia que cuenta una emocionante historia sobre un gato sobreviviendo a una gran inundación.

La película arranca en un territorio desconocido pero salvaje, y sigue de cerca a un pequeño gato negro que intenta sobrevivir a la catástrofe. Encuentra apoyo en otros animales que lo acompañan en un bote para huir: un perro amistoso, un lemur desconfiado y algo egoísta y un capibara leal e inteligente.



En los últimos meses, el capibara o chigüiro, como se le conoce en Colombia, ha tomado por asalto las redes sociales. Memes, canciones y videos virales lo han convertido en una estrella digital. Sin embargo, para los llaneros, este carismático roedor es mucho más que una moda pasajera, es parte del paisaje.

Atención al usuario

Actualmente el concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.



Medios electrónicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.

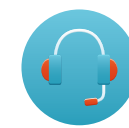
La comunicación con el concesionario será por los siguientes canales:



Correo electrónico:
atencionalusuario
@cllanos.co



Página Web:
www.
concesionvialdelosllanos.co



Hay 17 postes en las vías Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López



Línea gratuita nacional:
01 8000 16 00 16

Medios físicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.



Oficina principal:

Cr 1 N° 14-24, Anillo vial, barrio La Graciela, Villavicencio (Meta).



Oficina satélite:

Acacias, carrera 19 N° 17-40, barrio Mancera.



Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del proyecto y su ubicación y horarios de atención se publican en: www.concesionvialdelosllanos.co



En las vías, los inspectores viales y funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.

Servicios

para los usuarios de las vías



Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la concesión dispone en los corredores Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López-Puerto Gaitán de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Estos servicios no tienen ningún costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 16 00 16, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.