



3

**LA ANI PROMUEVE
LA SEGURIDAD VIAL**

*Los proyectos carreteros protegen
la vida de las especies.*

11

RUTA 65 CAFÉ

*Esta iniciativa impulsa
el café y cacao del
piedemonte llanero.*

No. 35 | Enero – Marzo de 2025

Actividades de construcción en el proyecto Malla Vial del Meta



Durante el primer trimestre de 2025 la Concesión Vial de los Llanos continuó adelantando actividades de la etapa de construcción del Proyecto Malla Vial del Meta, especialmente en las Unidades Funcionales 2 y 3. Cabe recordar que las obras de las Unidades Funcionales 1 y 7-8 se culminaron y se entregaron. **Págs. 4 y 5.**



Cumplimos los indicadores de mantenimiento en el primer trimestre del año

El concesionario realiza permanentemente mantenimiento periódico y rutinario a las vías del proyecto Malla Vial del Meta para extender su vida útil a fin de reducir riesgos para los usuarios. **Págs. 6 y 7.**





Taller de seguridad vial realizado con la comunidad educativa de la Institución Educativa Luis Carlos Galán de Puerto Gaitán.

Cultura vial: Un compromiso con la seguridad

En un esfuerzo por prevenir y reducir los incidentes con actores viales en los corredores que hacen parte del proyecto Malla Vial del Meta, el concesionario -con el apoyo de varias entidades- efectúa diversas actividades pedagógicas con los usuarios que se movilizan por las vías del Proyecto.

Durante el periodo comprendido entre enero y marzo de 2025, el Programa de Cultura Vial realizó un total de 36 actividades, entre jornadas de prevención de siniestros viales y talleres de seguridad vial.

En estas actividades, que se cumplieron en los siete municipios del área del proyecto Malla Vial del Meta, participaron 2.010 usuarios.

A continuación, se detallan las actividades realizadas: 19 jornadas de prevención de siniestros viales con la participación de 1.272 usuarios y 17 talleres de seguridad vial con la participación de 738 personas.



Taller de seguridad vial realizado en Acacías con integrantes de la Policía Metropolitana de Villavicencio.

Estas actividades, que cuentan con el apoyo de diversas entidades como la Policía de Tránsito y Transporte y las secretarías de movilidad de los municipios del área de influencia del Proyecto, se desarrollaron, especialmente, en las zonas rurales de los municipios de Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán, de acuerdo con la identificación de sitios críticos en materia de incidentes viales que han identificado las autoridades.



Jornada de prevención de siniestros viales dirigida a motociclistas en el sector Mamut, en la vía Villavicencio - Puerto López.

Índice

- 3 Información de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).
- 4 y 5 Balance de Construcción primer trimestre.
- 6 y 7 Balance de Mantenimiento.
- 8 a 9 A donde ir a pasear en el Meta.
- 10 Ruta 65 Café, una vitrina para el café llanero.
- 11 Servicios que presta la Concesión en la vía.

12 ATENCIÓN AL USUARIO.

CONSEJO EDITORIAL:

Gerente General

Óscar Alberto Robayo Villamil

Director técnico y de Sostenibilidad

Juan Carlos Ramírez Isaza

Director de Mantenimiento

Wilder Vélez Vasco

Director de Construcción

Paulo César Marín

Director de Operaciones

Óscar Ordóñez Salazar

Director de Talento Humano y Administrativo

Samuel Fernando Medina Cely

Director Financiero y de Compras

Mario Alonso García Romero

Director Jurídico

Javier Herrera Martínez

Edición

Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social - Fotografía: Gestión Social, Jorge Cárdenas, Juan Díez y Óscar Fabián Bernal.

Fotos de portada*: Obras y actividades representativas del año 2025.

Diseño gráfico:

Pilar Ruiz Hernández

Impresión:

360 Impresores S.A.S.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciélita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co

@cviallanos

(8) 6655053

Móvil: 322 3472204



ANI

Nuestros proyectos carreteros protegen la vida de las especies.





Finalizaron los trabajos en el sector del kilómetro 11, donde la zona que se tenía de conformación en separador ya quedó terminada.



Se terminaron las obras de los accesos y se continuó con el pavimento en la segunda calzada del sector de Biomax.



En el sector del kilómetro 22 con una reconfiguración de la vía contigua para la segunda calzada, para brindar seguridad vial.



Las obras de construcción continuaron en las UF 2 y 3

Durante el primer trimestre de 2025 la Concesión Vial de los Llanos continuó adelantando actividades de la etapa de construcción del Proyecto Malla Vial del Meta, especialmente en las Unidades Funcionales 2 y 3. Cabe recordar que las obras de las Unidades Funcionales 1 y 7-8 se culminaron y entregaron a finales del trimestre anterior.



Se trabaja para finalizar la estructura del puente Colepato. Además, en el sector de La Unión, se culminó el tensionamiento de las vigas del puente.

En el primer trimestre del 2025 el concesionario continuó trabajos en los sectores que ya venían interviniéndose desde el año pasado, finalizando algunos de los trabajos en el sector del kilómetro 11, la zona que se tenía de conformación en separador ya quedó terminada para mejorar nuestras condiciones de seguridad vial en la zona.

En el sector del kilómetro 18, contiguo a la planta de Biomax, el cual estaba pendiente por pavimentar, se terminaron las obras de los accesos y se continuó con el pavimento de tal manera que ya se tienen 2,3 kilómetros de vía completa. Sólo falta finalizar algunos temas de los retornos temporales y demás para tener un sector completo de vía. Actualmente,

también trabajamos en el sector del kilómetro 22 con una reconfiguración de la vía contigua que se está construyendo para la segunda calzada, de tal manera que este sector quede con seguridad vial mejorada, especialmente en la berma.

También se trabaja para finalizar la estructura del puente Cola'epato, ya se terminó la fundida del tablero y seguimos ya en obras complementarias. De igual manera en el sector de La Unión, en el puente La Unión, se culminó este mes con el tensionamiento de vigas.

En el sector del puente Guayuriba está por terminarse todo lo relacionado con la infraestructura del puente a nivel de viga capital.

En las unidades funcionales 2 y 3

también hemos culminado los traslados de redes que teníamos pendientes, incluyendo el sector de La Nora que hicimos un traslado importante ahí.

En la unidad funcional 1, que ya se entregó a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), se hizo un complemento de defensas en el sector de Montecristo que culminó este mes.

En el sector de La Cuncia, a pesar de que cuando uno va por la vía no ve esas obras, se está trabajando en los box culvert, las estructuras de drenaje son unas obras importantes que estamos haciendo ahí para poder mejorar las condiciones de drenaje de las aguas lluvias con las cuales se va a desarrollar posteriormente la terminación del par vial de La Cuncia.

Y en el sector del parque Los Fundadores lo que se culminó fue el traslado de redes, solo queda pendiente lo que tiene que ver con los temas de la vía.



En el puente Guayuriba se avanza en lo relacionado con la infraestructura del puente a nivel de viga capital.



En el sector de La Nohora culminamos los traslados de redes.



En el acceso a la vereda Montecristo, de Guamal, se realizó un complemento de defensas metálicas.



En el sector de La Cuncia se adelantan trabajando en los box culvert, estructuras de drenaje para el par vial.



En el Parque Los Fundadores de Villavicencio se culminó el traslado de las redes de servicios.

Se cumplió con indicadores de mantenimiento durante el primer trimestre del año

Mantener en buen estado la infraestructura vial es muy importante para el concesionario, por eso permanentemente se realiza mantenimiento periódico como rutinario para extender la vida útil de los corredores viales y para reducir riesgos para miles de usuarios que a diario usan nuestras vías.

En el primer trimestre del año, la Dirección de Mantenimiento de la Concesión Vial de los Llanos ha sellado 111.346 metros lineales de fisuras, reparado más de 599 metros cuadrados de baches y repintado 1.211 metros cuadrados de señalización horizontal en los principales corredores del proyecto Malla Vial del Meta.

Estas intervenciones, ejecutadas en su mayoría con cuadrillas propias, garantizan el cumplimiento del 100% de los indicadores operacionales entre abril y junio de 2025, y consolidan un trimestre enfocado en la seguridad vial y la conservación de la infraestructura.

Las cuadrillas propias del concesionario, junto con empresas locales, han ejecutado mensualmente labores de rocería del derecho de vía en 261 km, limpieza permanente de alcantarillas, cunetas y obras de drenaje, y el mantenimiento e instalación de señalización vertical, aportando a la seguridad de los usuarios.

En cuanto al mantenimiento correctivo, se intervinieron más de 599 metros cuadrados de baches, tanto con asfalto en frío como en caliente, atendiendo daños puntuales. Estas acciones incluyeron reparaciones en segmentos urbanos y accesos a peajes.

La seguridad y salud en el trabajo también fue una prioridad, mediante socializaciones semanales de riesgos, análisis de inci-



El sellado de fisuras en el pavimento hace parte de las actividades de mantenimiento rutinario a las vías del proyecto Malla Vial del Meta.



El parcheo menor es importante para que las vías estén en buenas condiciones para una movilidad segura.



El repintado de las marcas viales como los reductores de velocidad y/o las zonas escolares ayuda a mejorar la seguridad para los usuarios.

dentes y la implementación de listas de verificación en cada frente de obra.

Actividades complementarias como el lavado de más de 500 señales verticales, jornadas de recolección de residuos, recuperación del espacio público y mantenimiento de cercados e infraestructura vial, fortalecen el componente integral del mantenimiento ejecutado.



La limpieza de canales de desagüe y cunetas es importante para prevenir inundaciones en los corredores viales.



Para mejorar la seguridad de los usuarios se efectúa el mantenimiento de las señales verticales.



Lavado de señales verticales en la vía Villavicencio - Granada.



Antes de todas las actividades en campo se socializan los riesgos y peligros y riesgos a los que están expuestos los trabajadores y se toman las medidas del caso para prevenirlos.



Dentro del mantenimiento rutinario está la rocería de las zonas que hacen parte del derecho de vía.



Ing. Wilder Vélez Vasco, director de Mantenimiento de CVL.

Comprometidos con el mantenimiento

Para el ingeniero Wilder Vélez Vasco, director de Mantenimiento de la Concesión Vial de los Llanos, “detrás de cada intervención hay un equipo comprometido con el desarrollo y mantenimiento de los corredores que hacen parte del proyecto Malla Vial del Meta.

Tanto el mantenimiento periódico como el rutinario no solo prolongan la vida útil de la infraestructura, sino que reducen riesgos para miles de usuarios que transitan a diario por nuestras vías.

Esta labor es fundamental para garantizar una movilidad segura y confiable en la región”.



En Granada el río Ariari y el puente El Alcaraván, en Puerto Caldas, se han convertido en un atractivo turístico.

La Concesión Vial de los Llanos invita a descubrir los destinos imperdibles del Meta en temporada de vacaciones

Durante la temporada de vacaciones, el Meta se posiciona como un destino destacado por su oferta de naturaleza, cultura y gastronomía. Con un promedio de cuatro días de estadía, más del 60 % de los visitantes llegan en vehículo propio, lo que resalta el papel clave de la movilidad terrestre en la experiencia del viajero.

Municipios como Granada, San Martín, Guamal, Acacías, Puerto López y Puerto Gaitán reciben turistas de diferentes regiones del país, atraídos por sus ríos, paisajes y tradiciones, por esto La Concesión Vial de los Llanos invita a recorrer estos destinos a través de corredores viales en óptimo estado, con mantenimiento constante y servicios para una movilidad segura.

Una región para recorrer y descubrir

La temporada de vacaciones es una oportunidad ideal para conocer el Meta, una región que combina riqueza natural, tradiciones llaneras, turismo ecológico y oferta gastronómica. Entre los lugares destacados se encuentran:

Granada: Municipio a orillas del río Ariari, ideal para el ecoturismo y el descanso. En sus alrededores se pueden visitar fuentes hídricas como los caños Iraca, Sibao,

Venado y Mucuya, perfectos para caminatas, baños naturales y conexión con la naturaleza.

San Martín: Reconocido por su riqueza cultural y gastronómica, este municipio alberga el tradicional restaurante Los Trigos, especializado en productos derivados del arroz como pan de arroz, tungos y torta gacho, además de la carne a la perra, símbolo de la cocina llanera.

A dos kilómetros del casco urbano, por la vía a Granada, se encuentra la Hacienda La Macarena, reconocida por su campo de girasoles y su mini granja. Los visitantes también pueden disfrutar de caminatas ecológicas, cabalgatas y servicio de restaurante.

Guamal: Este municipio cuenta con balnearios naturales como Humadea, con aguas cristalinas y zonas de descanso para toda la familia.

En el corregimiento de Planadas se encuentran ru-



La gastronomía típica, como las hayacas y el pan de arroz, es uno de los atractivos de San Martín.



En San Martín, la Hacienda La Macarena, además de la mini granja y el campo del girasoles, ofrece cabalgatas.



El Festival de la Cosecha, en Granada, es una muestra de la riqueza de la agricultura en la zona del Ariari.

tas para ciclismo de montaña (MTB) con más de 100 km, así como parajes naturales ideales para el turismo deportivo y la contemplación del paisaje llanero.

Acacías: Los principales destinos turísticos incluyen el Mirador de Chichimene, el pozo El Clavel (por la vía antigua a Guamal), la Iglesia Catedral Nuestra Señora del Carmen, el Malecón y los diferentes caños y ríos que circundan la ciudad donde se puede disfrutar de baño y paseo de olla. Además, ofrece atractivos naturales y lugares para realizar senderismo y avistamiento de aves.

Puerto Gaitán: Destino ideal para el ecoturismo, con recorridos por los ríos Yucao y Manacacías donde es posible realizar paseos en lancha y avistamiento de fauna, incluidos los delfines rosados. El malecón turístico permite disfrutar del paisaje y de bebidas tradicionales, en tanto que los visitantes pueden acampar o practicar pesca artesanal.

Puerto López: Conocido como el “Ombligo de Colombia”, este municipio ofrece experiencias únicas como el Parque Avestruz, donde los visitantes pueden interactuar con estos



El pozo El Clavel, ubicado en el km 2 de la antigua vía Acacías – Guamal, es muy visitado por los turistas.



El río Sardinata, en Acacías, es un atractivo para paseos de olla y baño en sus cristalinas aguas.



En los senderos para caminatas y la práctica de ciclo montaña en Guamal se puede avistar fauna regional.



La actividad más buscada por los turistas en Puerto Gaitán es el avistamiento de los delfines rosados o ‘toninas’ en el río Manacacías.



Puerto López ofrece recorridos por el río Metica y visitas al centro geográfico de Colombia, ubicado en el Alto Menegua.



La pesca deportiva también es muy practicada en los ríos Yucao y Manacacías, en Puerto Gaitán.

animales y disfrutar de senderismo, deportes náuticos y gastronomía especializada. También se encuentra el Obelisco del Alto de Menegua, punto geográfico central del país.

Vías en excelente estado y servicios para los usuarios

Con el propósito de tener una visita amena y sin contratiempos a estos lugares, la Concesión Vial de los Llanos recuerda la importancia de revisar el estado técnico del vehículo antes de salir de viaje, incluyendo frenos, llantas, luces y sistema de refrigeración. A lo largo de los corredores concesionados, la concesión dispone de servicios de asistencia vial 24/7 con grúas, ambulancias, carro-talleres, inspectores viales y acompañamiento de la Dirección de

Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

Se recomienda respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito dispuestas a lo largo del corredor; conducir con prudencia para evitar incidentes y garantizar el bienestar de los usuarios.

Ante cualquier eventualidad los usuarios pueden comunicarse con la Concesión a través de los postes SOS instalados a lo largo de los corredores o mediante el celular 322 347 2204 y/o la línea gratuita nacional 01 8000 160016.



En los corredores viales de la Malla Vial del Meta se dispone de ambulancia, carro taller, grúa e inspectores viales para asistir a los usuarios que lo requieran.

Ruta 65, un proyecto que integra a los municipios de la vía Villavicencio - Granada en torno al café y al cacao



Juan Carlos Pardo, representante legal del proyecto Ruta 65 Café.

La Ruta Nacional 65 es un corredor vial de Colombia que atraviesa el territorio en sentido noreste bordeando la Cordillera Oriental, desde Villagarzón (Putumayo) hasta Saravena (Arauca), conectando en la Orinoquia a los departamentos de Guaviare, Meta, Casanare y Arauca.

Pero Ruta 65 también es un proyecto pensado en torno al café y el cacao que se produce a lo largo de este trayecto, el cual busca visibilizar y potenciar las bondades de estos productos y el potencial de sus cultivadores.

La mayor incidencia de Ruta 65 Café, en este momento, es desde Villavicencio hasta el municipio de Granada, que también hacen parte del proyecto Malla Vial del Meta, porque a lo largo de este tramo hay emprendimientos, lugares turísticos y por

su puesto cultivos de café y cacao especiales, hoy en día catalogados como de los mejores del mundo.

Los municipios que están en la vía nacional 65 desde Villavicencio pasando por Acacías, Guamal, San Martín hasta Granada cultivan cacao y café de muy buena calidad. Pero, también, encontramos otros municipios que no están directamente en la ruta pero que son vecinos, como Cubarral que también tiene cacao.



Café y cacao de otro nivel

Juan Carlos Pardo, representante legal de Ruta 65 Café, contó que hace dos años le dieron vida a un evento denominado Expo Café y Cacao, en el cual reúnen lo mejor de la cultura cafetera y cacaotera de la región para mostrárselo al departamento y Colombia.

Este año entre el 15 y el 17 de agosto se realizará la tercera edición de Expo Café y Cacao en el Centro Comercial Primavera Urbana de Villavicencio.

Con este y otros eventos los cafeteros y cacaoteros del Meta se preparan para participar en el campeonato nacional de café que este año será a finales de agosto en Cali, y donde visibilizarán todo lo bueno que pasa en nuestra región.

Servicios para los usuarios de las vías



Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la concesión dispone en los corredores Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López-Puerto Gaitán de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Estos servicios no tienen ningún costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 16 00 16, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

Atención al usuario

Actualmente el concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.



Medios electrónicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.

La comunicación con el concesionario será por los siguientes canales:



Correo electrónico:
atencionalusurio
@dllanos.co



Página Web:
www.
concesionvialdelosllanos.co



Hay 17 postes en las vías Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López



Línea gratuita nacional:
01 8000 16 00 16

Medios físicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.



Oficina principal:

Cr 1 N° 14-24, Anillo vial, barrio La Graciela, Villavicencio (Meta).



Oficinas satélite:

Acacías, carrera 19 N° 17-40, barrio Mancera.



Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del proyecto y su ubicación y horarios de atención se publican en: www.concesionvialdelosllanos.co



En las vías, los inspectores viales y funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.