

EN LA VIA

8

INNOVACIÓN EN MANTENIMIENTO

Con técnicas novedosas se realizó mantenimiento de dos puentes.

10

PEAJES A CARGO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Tablas de valores.

No. 31 | Enero – marzo de 2024



Están a punto de finalizar las obras de dos **unidades funcionales**

Con las obras realizadas hasta el momento, están a punto de culminarse las Unidades Funcionales 1, entre Granada y Guamal, y 7-8 que corresponde a Puerto López – Puerto Gaitán. A continuación, detallamos los avances logrados a la fecha y los frentes de obra que inician en el segundo trimestre del año. **Págs. 6 y 7.**

Dos nuevas becas universitarias entregó la Concesión Vial de los Llanos

Con estas becas se completan cinco que la Fundación Grupo Argos y la Concesión Vial de los Llanos han entregado en los últimos tres años en el Meta. Este grupo de becarios se suma a los 151 estudiantes que actualmente reciben de la Fundación Grupo Argos acompañamiento psicosocial y apoyos económicos. **Págs. 4 y 5.**





El Centro Educativo Policarpa Salavarrieta, de Puerto López, fue una institución beneficiada con el filtro de agua.

Agua pura para mejorar la calidad de vida

En alianza con la Fundación Grupo Argos nos unimos para llevar agua purificada a dos instituciones educativas del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta.

La Fundación Grupo Argos y la Concesión Vial de los Llanos se unieron para llevar agua purificada a comunidades que lo requieren.

Las comunidades educativas del Centro Educativo Policarpa Salavarrieta de Puerto López y la Institución Educativa Simón Bolívar, sede Benposta de Villavicencio fueron las beneficiadas con sendos filtros de agua con los cuales los estudiantes podrán acceder a este importante recurso hídrico para su consumo.

Esta iniciativa busca también que los estudiantes puedan ser guardianes de esta gran herramienta además de fortalecer el consumo consciente y responsable del agua.

Los impulsores de esta iniciativa buscan con esta actividad aportar

al bienestar de las comunidades del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta para así seguir trabajando por la transformación del territorio.

En el acto de entrega se realizaron diferentes actividades de concientización del uso del agua con los estudiantes, los cuales se comprometieron a ser guardianes de esta nave de agua que los beneficiará a todos.

El proyecto no solo servirá para purificará el agua, sino también para coadyuvar a cumplir los sueños y esperanzas de estos jóvenes estudiantes.

Para estos estudiantes, esta no es solo una nave de agua; es la oportunidad de una vida más saludable y próspera.



La Institución Educativa Simón Bolívar, sede Benposta de Villavicencio, fue una de las beneficiadas con el filtro de agua.



La iniciativa busca que los estudiantes puedan ser guardianes de esta gran herramienta, además fortalecer el consumo consciente del agua.

Índice

3 Guamal produce uno de los mejores cacao del mundo.

4 y 5 Dos nuevos jóvenes se benefician con becas universitarias.

6 y 7 Avance de las obras del proyecto Malla Vial del Meta.

8 y 9 Innovador sistema de mantenimiento de puentes.

10 Artículo de la ANI: Tabla de peajes 2024.

11 Atención al usuario.

12 SERVICIOS QUE PRESTA LA CONCESIÓN EN LA VÍA.

CONSEJO EDITORIAL:

Gerente General

Óscar Alberto Robayo Villamil

Director Técnico

Juan Carlos Ramírez Isaza

Director de Mantenimiento

Wilder Vélez Vasco

Director de Construcción

Paulo César Marín

Director de Operaciones

Óscar Ordóñez Salazar

Director de Talento Humano y Administrativo

Samuel Fernando Medina Cely

Director Financiero y de Compras

Mario Alonso García Romero

Director Jurídico

Javier Herrera Martínez

Edición

Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social - Fotografía: Jorge Cárdenas, Juan Diez y Gestión Social.

Fotos de portada*: Actividades de la fase de construcción y gestión social realizadas durante el primer trimestre de 2024.

Diseño gráfico:

Pilar Ruiz Hernández

Impresión:

360 Impresores S.A.S.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciélita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co

@cviallanos

(8) 6655053

Móvil: 322 3472204

¡Colombia tiene uno de los mejores cacaos del mundo!

Este hito histórico para el cacao colombiano es motivo de celebración para todo el país. El triunfo en un evento internacional es un símbolo del potencial del sector cacaotero colombiano y metense, así como un augurio de un futuro próspero para los cacaocultores y la economía regional.



El cacaotero colombiano requiere apoyo para mejorar la infraestructura y el acceso a mercados.

El pasado 8 de febrero, el cacao colombiano logró el primer puesto en el concurso internacional Cacao of Excellence, celebrado en Ámsterdam. La muestra ganadora, proveniente de la asociación Agroguamal y perteneciente a la cooperativa Workakao, ubicada en Guamal (Meta), cautivó al jurado con su excepcional sabor y aroma.

“Este triunfo histórico no solo consolida a Colombia como un productor de cacao de clase mundial, sino que también representa un reconocimiento al arduo trabajo y la dedicación de las familias cacaoteras del Meta”, comentó un vocero de Fedecacao en



Leonel Murillo,
cacaocultor de
Guamal.

declaraciones al Canal 1. Los clones Arauquita 5, FEAR-5 y Fedecacao San Vicente 41, FSV41, presentes en el cacao ganador, son resultado de más de 30 años de investigación por parte del Fondo Nacional del Cacao.

El premio Cacao de Oro, el más prestigioso del mundo en su categoría, destaca la excelencia del cacao colombiano y abre nuevas oportunidades para su comercialización en el mercado internacional. Además, este logro sirve de inspiración para los demás productores del país, impul-



El éxito del cacao colombiano radica en la combinación de factores como el clima, la biodiversidad de sus regiones cacaoteras y el saber hacer de sus productores.

sando el desarrollo del sector cacaotero en Colombia.

Así lo registraron los medios

En declaraciones a Radio Nacional de Colombia, Leonel Murillo, cacaocultor de Guamal y responsable de la preparación de la muestra ganadora, mencionó que este reconocimiento es un orgullo para el departamento del Meta y un homenaje a las familias cacaoteras de la región. Su trabajo y dedicación pusieron en alto el nombre de Colombia en el mundo.

Por su parte, en una entrevista publicada en el periódico El especta-



El premio Cacao de Oro, el más prestigioso del mundo en su categoría, destaca la excelencia del cacao metense.

tor, Fedecacao agregó: “Gracias a la Cooperación Canadiense y Alemana y a todos los que hacen posible resaltar el trabajo de nuestros cacaocultores colombianos. Felicitaciones a los cacaocultores del departamento del Meta, de 5 organizaciones de productores de los municipios Guamal, El Dorado, Cubarral, Granada y El Castillo de Workakao por ratificar una vez más que tenemos el mejor cacao del mundo.

El diario peruano, La República, también registró la noticia, comentando los retos que tiene el sector: “Los desafíos para el sector cacaotero en Colombia incluyen la necesidad de mejorar la infraestructura y el acceso a mercados, enfrentar el cambio climático, y asegurar prácticas agrícolas sostenibles. Las oportunidades son significativas, como el aumento de la demanda global por chocolate de alta calidad, lo que puede llevar a mejores precios y mayores ingresos para los productores”.

Dos nuevas becas entregan la Concesión Vial de los Llanos y la Fundación Grupo Argos en el Meta

Este año los dos jóvenes beneficiados, al igual que el año pasado, son de Puerto Gaitán y Villavicencio. Invitamos a las instituciones del área de influencia del proyecto a que se postulen a este beneficio.

En el marco de la celebración del décimo aniversario de su programa “Becas para el Desarrollo Regional, la Fundación Grupo Argos puso en marcha una nueva cohorte con 30 nuevos bachilleres de 15 departamentos de Colombia, quienes a partir de ahora comenzarán a recibir apoyos económicos para realizar sus estudios profesionales en las mejores universidades del país.

Este año en el departamento del Meta se beneficiarán los jóvenes Jhors Sebastián Romero Rodríguez, de la zona rural de Villavicencio y Dylan Nicolás Álvarez, de Puerto Gaitán.

Con estas dos becas se completan cinco que la Fundación y la Concesión Vial de los Llanos han entregado en los últimos tres años en el Meta. Este grupo de becarios se suman a los 151 estudiantes que actualmente reciben de la Fundación Grupo Argos acompañamiento psicosocial y apoyos económicos que ascienden a 10,5 salarios mínimos semestrales para cubrir sus gastos de matrícula y manutención.

Sobre el programa

Becas para el Desarrollo Regional es el programa



Dylan Nicolás junto a las becarias de los años anteriores (Karol y Dioyanny Yahaira), Eliana Estrada de la Fundación Grupo Argos y funcionarios de la Concesión Vial de los Llanos.



Dylan Nicolás Álvarez junto con la docente Rocío Castellanos de la Institución Educativa Luis Carlos Galán.

de la Fundación Grupo Argos que busca aportar a la formación de nuevos profesionales en Colombia reconociendo el esfuerzo de jóvenes líderes en sus comunidades. Esta iniciativa está enfocada en jóvenes de estratos 1 y 2 en las zonas donde tienen presencia Grupo Argos, Cementos Argos, Celsia y Odinsa.

En esta convocatoria la Fundación Grupo Argos recibió más de mil postulaciones de bachilleres. Los becarios entrarán a conformar la décima cohorte del programa “Becas para el Desarrollo Regional” de la Fundación, que desde 2015 ha impulsado la educación superior de más de

300 jóvenes en las mejores universidades del país.

María Camila Villegas, directora ejecutiva de la Fundación Grupo Argos, dijo al respecto: “Nos llena de orgullo darle la bienvenida a los 30 nuevos estudiantes que se unen a nuestro programa de becas y se convierten en aliados en nuestro propósito de aportar a la transformación y desarrollo sostenible del país. Este año es significativo para nosotros porque cumplimos 10 años de conectar a los jóvenes del país con oportunidades de educación, mejorando su calidad de vida”.

Testimonios de los becarios

“Gracias a la Fundación Grupo y a la Concesión Vial de los Llanos porque me hicieron ver que los sueños sí se cumplen. Tengo mucha gratitud con la oportunidad que me brindaron y con el apoyo permanente durante este proceso. Hoy miro hacia atrás y con el corazón lleno de orgullo celebro que podré estudiar lo que quiero en una buena universidad y así llegar a ser profesional, ayudar a mi familia y a mi comunidad”, dijo Dylan Nicolás Álvarez Guevara, egresado de la Institución Educativa Luis Carlos Galán, de Puerto Gaitán, y uno de los beneficiarios de las becas.

Por su parte, Jhors Sebastián Romero Rodríguez, egresado de la Institución Educativa Simón Bolívar, de La Cuncia, en el sector rural en Villavicencio, manifestó que: “Les doy las gracias de corazón a la Concesión Vial de los Llanos y a la Fun-



Jhors Sebastián con el gerente de la Concesión, Óscar Robayo; Elizabeth Guzman, coordinadora social del concesionario; su señora madre y Eliana Estrada de la Fundación grupo Argos.



Jhors Sebastián Romero recibe de manos de Eliana Estrada Maya de la Fundación Grupo Argos, la camiseta que lo identifica como becario.



Jhors Sebastián Romero muestra el certificado de becario junto a su familia (mamá y hermanos).



Dylan Nicolás con el certificado de becario junto a su señora madre.

dación Grupo Argos, que hacen posible esta oportunidad, por la asesoría y la orientación que me dieron y por supuesto por escogerme para estar acá.

Yo les diría a otros jóvenes del departamento que no desfallezcan en su empeño de salir adelante y estudiar para poder ganarse una beca de estas. Aun-

que crean que se presenta mucha gente y que no tienen oportunidad, no subestimen sus capacidades, inténtenlo y pongan todo el empeño para lograrlo”.



La construcción de la superestructura del nuevo puente Yucao culminó de manera exitosa.

Avanza etapa de construcción de la Malla Vial del Meta

Los trabajos de la etapa de construcción del proyecto Malla Vial del Meta, una iniciativa para mejorar la infraestructura vial de la región, avanzan satisfactoriamente según el cronograma de obra proyectado.

A continuación, detallamos los avances logrados a la fecha y los frentes de obra que se iniciarán en el segundo trimestre del año.

En la vía Puerto López – Puerto Gaitán nos complace informar la finalización de la construcción del nuevo puente sobre el río Yucao. Además, continuamos con las obras de construcción de las casetas de peaje de Casetabla y Yucao, que incluyen la construcción de las edificaciones, la estructura de pavimento y la cubierta.

En la segunda calzada entre Villavicencio y Acacias se avanza con el cronograma de obra para la construcción de los tramos en los kilómetros 11, 18 y 21.

Además, se avanza en la cimentación del puente Guayuriba y en los próximos meses se prevé iniciar la cimentación de los puentes Corcovado en el kilómetro 8+118, Coburgo en el kilómetro 13+162 y Ocoa en el kilómetro 8+812.

Así mismo, en la vía Acacias – Granada se adelanta la construc-



El nuevo puente Yucao se dará al servicio antes de finalizar el segundo trimestre del año.



Obras de construcción del peaje Casetabla, en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

ción de la superestructura del nuevo puente Guamal, así como el mejoramiento del acceso de la vía a la vereda Montecristo, incluyendo los accesos al nuevo puente Guamal, con el objetivo de mejorar las condiciones de tránsito en la zona.

En el sector de Humadea, ubicado entre los municipios de Guamal y San Martín, se adelantan actividades de mejoramiento y ampliación de la berma en ambos costados de



Construcción de la segunda calzada a Acacías en el sector de Las Mercedes.



Obras de construcción de la segunda calzada a Acacías en el sector de Biomax.

la vía. Este trabajo mejorará la seguridad vial y ayudará a reducir el riesgo de accidentes.

Además, en esta misma vía, se efectúa la construcción y ampliación de la estación de peaje de Iracá, la cual tendrá cuatro carriles de operación, dos en cada sentido.



Las obras de construcción del nuevo puente Guamal avanzan con celeridad.



En el K 46 se realiza el empalme del mejoramiento del broche Humadea con la vía a San Martín.



Junto al puente sobre el río Guayuríba se adelantan las obras de cimentación del nuevo puente que hace parte de la segunda calzada a Acacías.

Actividades del área de mantenimiento

Así mismo, en el corredor vial Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán el área de Operaciones de la Concesión adelanta la implementación de sistemas de conteo y clasificación vehicular en las estaciones de peaje de Yucao y Casetabla.

En el corredor Villavicencio - Granada se instalan nuevos equipos, como display de cubierta y el sistema de conteo y clasificación de vehículos en el peaje Iracá. En la estación de peaje de Ocoa se construyen dos carriles adicionales, de tal manera que quedarán 3 carriles por sentido. También se instalarán equipos electrónicos nuevos.



Actividades de mantenimiento del puente Carlos Lleras Restrepo en la vía Puerto López - Puerto Gaitán



Actividades de mantenimiento del puente La Balsa en la vía Villavicencio - Puerto López.



En el puente Bajo Menegua, entre Puerto López y Puerto Gaitán también se efectúan obras de mantenimiento.

El área de Operaciones también efectúa obras

Así mismo, en el corredor vial Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán el área de Operaciones de la Concesión adelanta la implementación de sistemas de conteo y clasificación vehicular en las estaciones de peaje de Yucao y Casetabla.

En el corredor Villavicencio - Granada se instalan nuevos equipos, como display de cubierta y el sistema de conteo y clasificación de vehículos en el peaje Iracá. En la estación de peaje de Ocoa se construyen dos carriles adicionales, de tal manera que quedarán 3 carriles por sentido. También se instalarán equipos electrónicos nuevos.

Mantenimiento de puentes con técnicas innovadoras y menor afectación para los usuarios

La Concesión Vial de los Llanos, responsable del proyecto Malla Vial del Meta, realizó un mantenimiento importante en los puentes Bajo Menegua y Guamal utilizando técnicas innovadoras que implican menor tiempo de trabajo y por consiguiente menos afectación a la movilidad.

En un trabajo sin antecedentes en el país, la Concesión Vial de los Llanos realizó en tiempo récord el cambio de dos secciones en concreto de un puente.

La maniobra se realizó en el puente bajo Menegua, localizado entre Puerto López y Puerto Gaitán (Meta), del proyecto de infraestructura vial de 4G Malla Vial del Meta.

Allí se cambiaron las secciones dos y tres del puente bajo Menegua, que tiene ocho secciones o vanos, para una longitud total de 154 de metros. Las dos secciones, de 15,60 por 9,00 metros cada una, se construyeron en un lote ubicado a 200 metros del puente y luego se llevaron al punto de instalación.

Obras en tiempo record

Esta maniobra de reemplazo de las dos secciones se realizó en dos fases que duraron 30 horas cada una, con el objetivo de alargar la vida útil del puente.

Las dos partes se transportaron mediante una cercha armada que consta de dos bigas metálicas, dos cabezotes de tractocamiones y dos juegos de llantas removibles llamadas dolly.

En el país no hay registros de un trabajo similar con esta técnica innovadora. En USA se han cambiado puentes en lapsos de 8 y 12 horas, pero en Colombia no. Aquí se han hecho trabajos similares con la técnica convencional de demoliciones a medias calzadas, pero implica más



Mediante esta actividad se cambiaron las luces (secciones) 2 y 3 del puente Bajo Menegua.



Las partes reemplazadas se transportaron con una cercha que consta de dos bigas metálicas, dos cabezotes de tractocamiones y dos juegos de llantas removibles llamadas dolly.

tiempo y restringir la capacidad de carga del puente.

Para este caso se hubieran requerido seis meses de trabajo y limitar la capacidad del puente a 29 toneladas, porque la estructura de las

vigas no permitiría más peso.

La maniobra, realizada por la empresa AOO Ingeniería, tomó 30 horas, incluida la logística, pero el retiro e instalación de cada sección del puente se hizo en 12 horas.



El reemplazo de las dos secciones se realizó en dos jornadas que duraron 30 horas cada una, con el objetivo de alargar la vida útil del puente.



Por la magnitud de la maniobra y de los elementos utilizados fue necesario el cierre total del puente durante las dos jornadas de trabajo.

Trabajos en el puente Guamal

La Concesión Vial de los Llanos también ejecutó obras de reforzamiento en el puente existente sobre el río Guamal. Este puente es una estructura metálica y de concreto de 156 metros de longitud y 5,80 metros de ancho de tablero, construido en 1961.

Por las condiciones estructurales del puente, la complejidad de la intervención y las condiciones de operación actuales de la ruta, se definió reforzar el tablero colocando una sobre carpeta de concreto de ultra alta resistencia resultando esta intervención como la más viable técnicamente en comparación con la intervención convencional de demolición y construcción total del tablero, que implicaría una mayor incomodidad para la comunidad y los usuarios de la vía debido a los cierres totales y pasos alternos de la vía por un período aproximado de tres meses.



En el reforzamiento del tablero del puente Guamal existente se determinó colocar una sobre carpeta de concreto de ultra alta resistencia.



Para afectar la movilidad lo menos posible gran parte de los trabajos se realizaron en la noche.

Atención al usuario



Actualmente el concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

Medios electrónicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.

La comunicación con el concesionario será por los siguientes canales:



Correo electrónico:
atencionalusuario
@ccllanos.co



Página WEB:
www.
concesionvialdelosllanos.co



Hay 16 postes en las vías Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López



Línea gratuita nacional:
01 8000 93 23 00.

Medios físicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.



Oficina principal:

Cr 1 N° 14-24, Anillo vial, barrio La Graciélita, Villavicencio (Meta).



Oficinas satélite:

Acacías, carrera 19 N° 17-40, barrio Mancera.

Guamal: Centro Comercial Agropecuario, local 30.

En Puerto Gaitán, Cr 10 # 17-16, Hotel Ganadero.



Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del proyecto y su ubicación y horarios de atención se publican en: www.concesionvialdelosllanos.co



En las vías, los inspectores viales y funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.

Servicios para los usuarios de las vías

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la concesión dispone en los corredores Villavicencio–Granada y Villavicencio–Puerto López–Puerto Gaitán de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Estos servicios se encuentran incluidos y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.