



# EN LA MALLA

6

## LA BELLEZA DE LOS GIRASOLES

Lo que comenzó como una hacienda ganadera ahora es un atractivo turístico.



10

## A TODA MÁQUINA LA ERA FÉRREA EN COLOMBIA

La Dorada - Chiriguaná, un proyecto que reactivará el modo férreo en el país.



No. 27 | Enero - Marzo de 2023



## Cuatro frentes de obra tiene la Malla Vial del Meta



Actualmente se construyen las obras de cimentación para el nuevo puente sobre el río Yucao. Además, avanzan los trabajos de la segunda calzada de la vía Villavicencio - Acacías y el mejoramiento de un tramo de vía en el sector de Humadea.

En los próximos días se iniciará la construcción de dos nuevos puentes entre Villavicencio y Granada y se realizarán obras de mantenimiento de los puentes La Balsa y Bajo Menegua, ambos en la vía Villavicencio - Puerto Gaitán.

**Págs 4 y 5.**



Dos jóvenes del Meta ganaron becas universitarias

Con el apoyo de la Fundación Grupo Argos, Odinsa y la Concesión Vial de los Llanos Ricardo Ríos, de la vereda La Cuncia Baja de Villavicencio y Yahaira Aranguren, de Puerto Gaitán, podrán lograr el sueño de ser profesionales.

**Pág 8.**



Sobre la vía nacional en jurisdicción del municipio de Acacías se instaló un paso provisional de fauna.

# Concesionario instaló paso de fauna provisional en Acacías

*El cuidado de las especies ubicadas en el área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta es una de nuestras prioridades.*

La Concesión Vial de los Llanos con el acompañamiento de Cormacarena y la comunidad instaló un paso provisional de fauna en el sector de caño Colepato en Acacías.

Este paso de fauna, ubicado sobre la vía nacional, permitirá el paso seguro -especialmente- de primates que tienen como hábitat este sector del municipio.

Una vez culminen las obras de la segunda calzada Villavicencio - Acacías en este sector el paso se mejorará y se dejará definitivo. De acuerdo con los resultados que arrojan los estudios contratados por el Concesionario, se instalarán otros pasos de fauna seguros donde se requiera para proteger las especies de fauna silvestre que tienen su hábitat en la zona de influencia de los corredores viales que hacen parte del Proyecto.

Cabe aclarar que, aunque el Concesionario aún no está realizando ningún tipo de obras en este sector, de todos modos, se aper-



Cuando culminen las obras de la fase de construcción se instalarán varios pasos de fauna definitivos donde se requieran.

sonó de la situación entendiendo que el cuidado de los recursos naturales del área de influencia del proyecto es importante para su desarrollo.

El Proyecto Malla Vial del Meta se desarrolla bajo una perspectiva integral de sostenibilidad que aporta la infraestructura requerida para la conectividad, contribuye al desarrollo social y promueve el cuidado ambiental.

## Índice

3 Entrar en funcionamiento los telepeajes:

4 y 5 Avance de la fase de construcción del Proyecto:

6 y 7 Campo de girasoles de San Martín: atractivo turístico de la región:

8 Dos estudiantes de Meta ganaron beca para estudios universitarios:

9 Así avanza el plan de compensaciones socioeconómicas:

# 11

**SERVICIOS QUE PRESTA LA CONCESIÓN EN LA VÍA**

### BANDERA • CONSEJO EDITORIAL:

#### Gerente General

Oscar Alberto Robayo Villamil

#### Director Técnico

Juan Carlos Ramírez Isaza

#### Director de Mantenimiento

Wilder Vélez Vasco

#### Director de Operaciones

Oscar Ordoñez Salaza

#### Director Jurídico

Javier Herrera Martínez

#### Edición

Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social

#### Fotografía:

Jorge Cárdenas, Juan Diez, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social.

**\*Fotos de portada:** Actividades de la fase de construcción y gestión social realizadas durante el primer trimestre de 2023.

#### Diseño gráfico:

Pilar Ruiz Hernández.

**ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.**

**Sede:** Carrera 1 N° 14-24, barrio La Gracieta, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

[www.concesionvialdelosllanos.co](http://www.concesionvialdelosllanos.co)

@cviallanos

(8) 6655053

Móvil: 322 3472204

# La Concesión Vial de los Llanos habilita servicio de telepeaje

*El servicio de telepeaje es una modalidad de pago electrónico que permite a los usuarios de las vías pasar por las estaciones de peaje sin detenerse, ahorrando tiempo y combustible.*

El telepeaje, consiste en adherir al parabrisas de los vehículos un pequeño *sticker* inteligente (TAG) que es “leído” por antenas instaladas en los peajes las cuales requieren que los vehículos circulen a una velocidad máxima de 20 km/h, para levantar la barrera automáticamente sin necesidad de detenerse y debitando el costo del peaje de una cuenta habilitada por el usuario.

Sirve para que un vehículo pueda transitar por todos los peajes del país habilitados realizando el pago de las tarifas correspondientes con un único dispositivo electrónico a bordo, conocido como TAG, sin importar el responsable del peaje ni el proveedor del dispositivo.

En cumplimiento de la Resolución número 20213040035125 de 11-08-2021, por la cual se reglamenta el sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular, este servicio se implementó desde marzo en la Concesión Vial de los Llanos, que opera y mantiene los corredores viales Villavicencio – Granada y Villavicencio -Puerto Gaitán.

El proceso de implementación del servicio de telepeaje consta de varias etapas: primero, se debe realizar el registro y la adquisición del dispositivo electrónico (TAG) que se instala en el parabrisas del vehículo.



*Las estaciones de peaje de Ocoa, Iracá y La Libertad ya tienen el servicio de pago electrónico.*



*El sistema agiliza el proceso de pago del peaje sin que el vehículo tenga que detenerse.*



*En los peajes de Yucao y Caseta-bla, en la vía a Puerto Gaitán, se busca mejorar la conectividad.*

Segundo, se debe recargar el saldo del TAG mediante diferentes medios de pago disponibles.

Tercero, se debe activar el TAG en la página web de cada operador del sistema. Cuarto, al circular por las vías concesionadas y pasar por las cabinas habilitadas para el telepeaje se descon-

tará el valor correspondiente del saldo del TAG.

## En la Malla Vial del Meta

En el caso de las vías de la Malla Vial del Meta, las estaciones de peaje que ya cuentan con este servicio habilitado son: Ocoa e Iracá, en el corredor Villavicencio – Granada y La Libertad, en la vía Villavicencio – Puerto López. Los peajes Yucao y Caseta-bla, en la ruta Puerto López – Puerto Gaitán, tendrán este servicio próximamente.

Los operadores que están habilitados para prestar el servicio en las vías del proyecto Malla Vial del Meta son: Flypass, Gopass, Copiloto, Facilpass y Viarápida.

Tenga en cuenta que el pago de los peajes utilizando los TAG no tiene ningún costo adicional. Aunque dependiendo del operador, algunos cobrar por el suministro del dispositivo.

El Concesionario sigue prestando el servicio de tickets prepagados, pero gradualmente se irá reemplazando por el sistema de telepeaje.

El servicio de telepeaje ofrece beneficios tanto para los usuarios como para la Concesión, ya que mejora la movilidad, reduce la congestión, disminuye la contaminación ambiental y optimiza la recaudación y el control del peaje.

En Colombia, según datos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Instituto Nacional de Vías (Invías) hay cerca de 180 peajes, de los cuales 147 son administrados por estas dos entidades, mientras que los restantes son de administraciones departamentales, distritales y municipales.



En el sector de Yucao (en el K 101 de la vía Puerto López – Puerto Gaitán) se adelantan las obras de cimentación del nuevo puente.

## Cuatro frentes de obra tiene la Malla Vial del Meta actualmente

*Hoy se desarrollan trabajos en el sector de Yucao para la construcción del nuevo puente sobre el río del mismo nombre. Además, se adelantan trabajos de la segunda calzada de la vía a Acacías y el mejoramiento de un tramo de vía en el sector de Humadea.*



En el mismo sitio se arman las estructuras de las dos pilas que luego serán instaladas.



En la vereda Las Mercedes, sector La Unión, está el primer frente de obra de la segunda calzada de la vía Villavicencio – Acacías.

Actualmente el proyecto Malla Vial del Meta tiene cuatro frentes de trabajo: el primero es en la vía Puerto López - Puerto Gaitán y se trata del puente sobre el río Yucao, que es una estructura de 130 metros de luz, la cual tiene dos estribos y dos pilas que están al borde del río. Hoy estamos trabajando en la parte del estribo del lado de Puerto Gaitán.

Allí ya se construyó la plataforma, se colocó un pilote de 19 metros de longitud y se trabaja en el segundo pilote. Simultáneamente estamos trabajando en la pila del lado de Puerto López, donde se construye la plataforma de protección para iniciar el pilotaje en ese sector.

En la vía Villavicencio - Granada se trabaja en varios frentes, el primero co-



Para garantizar la conservación del patrimonio cultural e histórico de la Nación el Concesionario contrató un equipo de arqueólogos que realizar el estudio y la intervención previa a la construcción de la vía.



El segundo frente de obra para la construcción de la segunda calzada a Acacias va desde el kilómetro 18 hasta el 20.

responde a la segunda calzada de la vía Villavicencio – Acacias y se encuentra en el sector de La Nohora donde ya se construyó una alcantarilla de 2,4 metros de diámetro, se colocaron todos los tubos y próximamente iniciaremos los trabajos de relleno.

Otro frente de obra está en la vereda Las Mercedes, sector caño La Unión, donde estamos construyendo un retorno del cual llevamos alrededor de 500 metros, ya se colocaron todas las capas granulares y la primera capa de concreto asfáltico de pavimento. Los restantes 1.300 metros que hacen parte de este frente están en capa granular.

Otro sector que hace parte de la segunda calzada a Acacias está ubicado entre el kilómetro 18 al 20, llegando al río Sardinata. En este sector -de más o menos 1,8 kilómetros- ya se han colocado 600 metros de la primera capa de la carpeta asfáltica y en los demás sectores se trabaja en las capas granulares.

Allí también se efectúan los rellenos no solo de la segunda calzada sino también de la zona donde quedará el módulo de servicios y la ampliación de la estación de peaje. En este tramo vamos a iniciar la construcción de un puente sobre el caño Chupao, ubicado en la denominada curva de la ladrillera.

El cuarto punto donde se adelantan trabajos es en el sector del Humadea, entre Guamal y San Martín. Allí se realiza el mejoramiento de 1.500 metros de vía. En este tramo ya se adelantó la primera capa de pavimento.



En el frente de obra entre el kilómetro 18 y el 20 también se construirá el área de servicio y la ampliación de la estación de peaje de Ocoa.



Entre Guamal y San Martín se realizan obras de mejoramiento de la vía en el sector del centro poblado de Humadea.



En Humadea se realiza el mejoramiento de 1.500 metros de vía para mejorar la movilidad en este sector.

Hacienda La Macarena:

# un paraíso de girasoles en el Meta

*Lo que empezó siendo una hacienda ganadera hoy es un atractivo turístico para metenses y visitantes por sus campos de girasoles que se utilizan como alimento para el ganado. En la región no hay otro sitio como este.*

Si busca un lugar diferente y lleno de belleza natural para visitar en el departamento del Meta no puede dejar de visitar la Hacienda La Macarena, ubicada en el municipio de San Martín, a una hora de Villavicencio, por una vía en excelentes condiciones.

Esta finca ganadera se ha convertido en un atractivo turístico gracias a su impresionante campo de girasoles, que se extiende por más de 10 hectáreas y que ofrece un espectáculo de color y vida a los visitantes.

“El potencial turístico de esta finca se descubrió por accidente, porque empezamos a sembrar girasoles para darle al ganado como suplemento alimenticio

y los viajeros que veían el cultivo desde la carretera paraban a tomar fotos y algunos entraban a preguntar si podían visitar el cultivo, entonces ahí nos dimos cuenta de que este podía ser un atractivo turístico interesante”, contó José Antonio Morales, el encargado del tema turístico en la Hacienda.

Como la floración de los girasoles dura solamente entre 8 y 10 días, tuvieron que empezar a sembrar varios campos escalonadamente para que la mayor parte del año haya flores para observar.

Aunque el principal atractivo hoy en día es el campo de girasoles, los visitantes también pueden disfrutar de estanque de



*El colorido y la belleza de los girasoles junto al paisaje llanero hacen de esta una experiencia única en el departamento del Meta.*



*La extensión de terreno dedicada a la siembra de girasoles está dividida en varios campos que florecen en diferente época del año.*



*Esta opción de turismo se ha convertido en una experiencia familiar y de parejas que van allí a disfrutar de la tranquilidad de la naturaleza.*



*En la hacienda también se puede disfrutar de una caminata ecológica donde se aprecia el paisaje típico del Llano.*

peces, una mini granja, un establo con ganado puro y un sendero ecológico que desemboca en el campo de girasoles. También se puede disfrutar de una cabalgata por un sendero independiente, la cual dura entre 20 y 30 minutos.

La Hacienda La Macarena se encuentra sobre la denominada ruta del embrujo llanero, a 64 km de Villavicencio, en el área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta (a cargo de la Concesión Vial de los Llanos), a tan solo 1 kilómetro del casco urbano de San Martín por la vía a Granada.

En este sitio disfrutará de una experiencia inolvidable, conectándose con el campo y el paisaje llanero, podrá recorrer el campo de girasoles, tomar fotos increíbles, aprender sobre el cultivo y la cosecha de esta hermosa flor y disfrutar de diferentes platos de la cocina nacional. Además, podrá conocer la actividad ganadera de la finca, que se dedica a la cría de ejemplares brahman de alta calidad.



*Disfrutar de la tranquilidad del campo en medio de un hermoso paisaje hace parte de la experiencia que se puede vivir en este sitio.*



*Un atractivo de la hacienda es conocer la actividad ganadera que allí se desarrolla para la cría de ejemplares brahman.*

## Cómo contactarnos

La hacienda atiende a los turistas de domingo a domingo de 9:00 am a 3:00 pm y cuenta con servicio de cafetería y restaurante.

Para conocer más detalles de la Hacienda puede buscarla en Facebook, TikTok y la página web: [www.haciendalamacarena.com](http://www.haciendalamacarena.com)

# Dos jóvenes del Meta ganaron becas universitarias

José Ricardo Ríos Bedoya, de la zona rural de Villavicencio y Dioyanny Yahaira Aranguren Sanabria, de Puerto Gaitán se beneficiarán con el programa “Becas para el Desarrollo Regional” de la Fundación Grupo Argos y Odinsa.



Dioyanny Yahaira Aranguren Sanabria (segunda de izquierda a derecha), estudiante de la Institución Educativa Luis Carlos Galán, de Puerto Gaitán, junto a sus padres y hermana.

La Fundación Grupo Argos, Odinsa y la Concesión Vial de los Llanos otorgaron 2 becas de educación superior a bachilleres del Meta como parte de su compromiso con la transformación de las regiones y entendiendo el rol que juega la educación en la generación de mejores oportunidades para los jóvenes del país.

Este año los beneficiados son José Ricardo Ríos Bedoya, de la vereda La Cuncia Baja de Villavicencio y Dioyanny Yahaira Aranguren Sanabria, de Puerto Gaitán. En esta convocatoria, la Fundación Grupo Argos recibió 995 postulaciones de bachilleres en 13 departamentos de Colombia.

Estos becarios se suman a los 143 estudiantes que actualmente reciben de la Fundación Grupo Argos apoyos económicos equivalentes a 10,5 salarios mínimos para cubrir



José Ricardo Ríos, de la Institución Educativa Simón Bolívar, sede La Concepción, de Villavicencio, con la docente Cielo Vaca (primera de izquierda a derecha); Óscar Robayo, gerente del Concesionario y Eliana Estrada, de la Fundación Grupo Argos

sus gastos de matrícula y manutención al igual que acompañamiento integral para asegurar la permanencia y finalización de los programas académicos.

Los becarios entran a conformar la novena cohorte del programa “Becas para el Desarrollo Regional” de la Fundación, que desde 2015 impulsa la educación superior de 290 jóvenes en

las mejores universidades del país.

Los jóvenes becarios del Meta hacen parte de los 27 bachilleres de todo el país que reciben este beneficio por su excelencia académica y capacidad de liderazgo local. Este es el segundo año que la Fundación Grupo Argos entrega becas en el Meta ya que en el 2022 Karol Romero, de Puerto

## Sobre el programa

Becas para el Desarrollo Regional es el programa de la Fundación Grupo Argos que busca aportar a la formación de nuevos profesionales en Colombia reconociendo el esfuerzo de jóvenes líderes en sus comunidades. Esta iniciativa está enfocada en jóvenes de estratos 1 y 2 de las zonas donde tienen presencia Grupo Argos. La inversión en este programa asciende a más de \$10.000 millones en los últimos ocho años y registra un nivel de retención del 94%, cifra relevante en el contexto nacional donde aproximadamente el 50% de los jóvenes que inician su proceso de educación superior abandonan sus estudios.

Gaitán, quien actualmente estudia ingeniería mecánica en Bogotá, fue la primera estudiante que se benefició.

“Nos llena de orgullo ser parte de la transformación de territorios a través de la educación y acompañar a estos 27 jóvenes en su desarrollo profesional. Nuestro compromiso es ofrecerles oportunidades de valor a los jóvenes”, dijo María Camila Villegas – directora ejecutiva de la Fundación Grupo Argos.

Por su parte, Óscar Alberto Robayo Villamil, Gerente de la Concesión Vial de los Llanos, manifestó que: “Para nosotros es muy satisfactorio apoyar a los jóvenes de nuestra región con el fin de que se capaciten profesionalmente en las mejores universidades del país y luego regresen al Meta para contribuir a su transformación”.



# Así avanza el plan de compensaciones socioeconómicas

*Hasta el momento siete familias residentes del sector de La Concepción, Guayuriba y La Nohora han sido beneficiaras del factor de compensación de restablecimiento de vivienda. El Concesionario las ha acompañado en todo el proceso de adquisición de una vivienda de interés social.*

En el Proyecto Malla Vial del Meta contamos con un Plan de Compensaciones Socioeconómicas basado en la Resolución No. 545 de 2008, el cual consiste en una serie de reconocimientos que se otorgan a unidades sociales residentes, unidades sociales productivas y otras unidades sociales, con los cuales se busca mitigar los impactos socioeconómicos causados por la enajenación predial del proyecto.

Este plan junto con el acompañamiento socio predial garantizan el mantenimiento de las condiciones socioeconómicas de las familias residentes y de los establecimientos comerciales que deben trasladarse, asegurando condiciones de participación social, equidad y mejoramiento de la calidad de vida de la población afectada.

Para el proceso de adquisición predial que actualmente se lleva a cabo en la vía Villavicencio - Acacias se han hecho efectivos alrededor de ochenta pagos de compensación socioeconómica a unidades sociales, es decir ochenta beneficiarios de los factores de compensación, como: factor de compensación para moradores, factor de compensación de movilización, factor de compensación medios económicos, factor de compensación de arrendadores y factor de compensación de restablecimiento de vivienda.

El factor de compensación de restablecimiento de vivienda facilita a los residentes, sean propietarios o mejoratarios, acceder a una vivienda de interés social, siempre y cuando se cumplan los requisitos establecidos en la norma.

Hasta el momento siete familias han sido beneficiadas del factor de compensación de restablecimiento



*Elver Erley Pardo, antes.*



*Elver Erley Pardo, después.*



*Henry Pardo Rojas, antes.*



*Henry Pardo Rojas, después.*



*Sara Castellanos, antes.*



*Sara Castellanos, después.*

de vivienda, residentes del sector de La Concepción, Guayuriba y La Nohora, a quienes este Concesionario ha acompañado en todo el proceso de adquisición de una vivienda de interés social, la cual se cancela con lo que los mejoratarios reciben por el valor establecido de sus mejoras

en el avalúo comercial corporativo realizado dentro del proceso de enajenación, más el valor determinado para completar el monto de la VIS, conforme lo establece la resolución, valor que corresponde al factor de compensación que otorga el Concesionario.

## A toda máquina con la era férrea en Colombia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguana, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguana tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

*“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”,* indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.



# Servicios para los usuarios de las vías



Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio – Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

# Atención al usuario



Actualmente el Concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

**Medios electrónicos** para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.

La comunicación con el Concesionario será por los siguientes canales:



Correo electrónico:  
atencionalusuario  
@cllanos.co



Página WEB:  
WWW.  
concesionvialdelosllanos.co



Hay 16 postes en las vías Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López



Línea gratuita nacional:  
01 8000 93 23 00.

**Medios físicos** para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.



**Oficina principal:**

Cr 1 N° 14-24, Anillo vial, barrio La Graciélita, Villavicencio (Meta).



**Oficinas satélites:**

La Cuncia, Cl 5 # 10- 80, vía Villavicencio - Acacías.  
Humadea, Hotel La Posada Llanera, km 7 vía Guamal – San Martín.  
En Puerto Gaitán, Cr 10 # 17-16, Hotel Ganadero.



En las vías, los inspectores viales y funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.

Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del Proyecto y su ubicación y horarios de atención se publican en: [www.concesionvialdelosllanos.co](http://www.concesionvialdelosllanos.co)