



EN LA MALLA VIAL

8

AVANCES DE LA GESTION SOCIO PREDIAL

Los beneficios que reciben quienes se ven afectados con la ejecución de las obras..

9

SEBASTIAN SÁNCHEZ, EL PAÍS VISTO A LOS 14 AÑOS

Este joven escritor llama la atención por las tematicas que narra en sus textos.



No. 25 | Julio - Septiembre de 2022



Avanza la etapa de construcción de la Malla Vial del Meta

Con el propósito de aportar a la competitividad del departamento, Concesión Vial de los Llanos continúa avanzando en la etapa de construcción del proyecto Malla Vial del Meta con la ejecución de obras que mejorarán la conectividad.

Las obras de construcción de los accesos del nuevo puente Yucao están por culminar y se comenzarán los trabajos de construcción de la cimentación del puente. Además, desde el pasado 12 de septiembre se iniciaron trabajos en la segunda calzada de la vía Villavicencio – Acacias y está por comenzar el mejoramiento de la vía en el sector de Humadea, entre Guamal y San Martín.

Págs 4 y 5.





Para el tramo Acacias - Granada la oficina se localiza en el centro poblado Humadea, dentro del Hotel La Posada Llanera.

Se abrieron tres nuevas oficinas de atención al usuario del proyecto Malla Vial del Meta

La Concesión Vial de los Llanos, teniendo en cuenta que el proyecto Malla Vial del Meta entró en la etapa de construcción, abrió tres nuevas oficinas satélites de atención al usuario en los municipios de Villavicencio, Guamal y Puerto Gaitán.

La oficina correspondiente al tramo Villavicencio - Acacias está ubicada en la calle 5 # 10- 80 del centro poblado La Cuncia.

Para el tramo Acacias - Granada la oficina se localiza en el centro poblado Humadea, dentro del Hotel La Posada Llanera, en el kilómetro 7 de la vía Guamal - San Martín.

Y la oficina correspondiente al tramo Puerto López - Puerto Gaitán se encuentra al interior del Hotel Ganadero en la carrera 10 #

17-16, barrio Galán, del casco urbano de Puerto Gaitán.

En las oficinas los usuarios del Proyecto pueden obtener información general sobre el desarrollo del proyecto Malla Vial del Meta y también se reciben peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias de los usuarios.

Estas oficinas atienden de lunes a viernes de 8:00 a 12:00 m y de 2:00 a 6:00 pm y los sábados de 8:00 a 11:30 am y de 12:30 a 2:00 pm.



La oficina para el tramo Villavicencio - Acacias está ubicada en el centro poblado de La Cuncia.

Índice

4 y 5

Avance de obras del Proyecto

6 y 7

Resumen de actividades de mantenimiento

8

Resumen de actividades de mantenimiento

9

Niño escritor de La Cuncia

10

Artículo de la ANI. Perfil del nuevo Presidente:

12

SERVICIOS QUE PRESTA LA CONCESIÓN EN LA VÍA

BANDERA • CONSEJO EDITORIAL:

Gerente General

Oscar Alberto Robayo Villamil

Director Técnico

Juan Carlos Ramírez Isaza

Director de Mantenimiento

Wilder Vélez Vasco

Director de Operaciones

Oscar Ordoñez Salaza

Director Jurídico

Javier Herrera Martínez

Edición

Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social

Fotografía:

Jorge Cárdenas, Juan Diez, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social.

*Fotos de portada: Aspectos del avance de obras.

Diseño gráfico:

Pilar Ruiz Hernández.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Gracielita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co

@cviallanos

(8) 6655053

Móvil: 322 3472204

Alianza de la Concesión Vial de los Llanos con el Bioparque Los Ocarros

La Concesión Vial de los Llanos y el Bioparque Los Ocarros unieron esfuerzos para sensibilizar a la comunidad en torno al cuidado de las especies de fauna silvestre, especialmente en las vías del departamento del Meta.

A través de una alianza que busca crear conciencia en la comunidad, especialmente en los usuarios de las vías y los visitantes del Bioparque, sobre la importancia de cuidar y conservar nuestras especies de fauna silvestre la Concesión Vial de los Llanos patrocinó la elaboración de un mural en 3D con la imagen de un oso hormiguero gigante, también conocido como oso palmero.

El Bioparque adelanta una campaña para embellecer el lugar y dentro de las actividades previstas está la elaboración de varios murales de unos 20 metros cuadrados con imágenes de diversas especies endémicas de la región.

Varias empresas de la región aceptaron la invitación del Bioparque para patrocinar la pintura de los murales, entre estas la Concesión Vial de los Llanos que decidió hacerle un homenaje a una de las especies atropelladas en las vías del Departamento como es el oso palmero.

Además, porque desde el 2017, la empresa lo adoptó como su mascota para las actividades de sensibilización en temas de cuidado del medio ambiente y de cultura vial que



Proteger la fauna

“Invito a los visitantes del parque y a toda la comunidad a que a través de este mural tomen conciencia de proteger nuestra fauna y nuestro entorno, aprendan a convivir con los animales y generen el menor impacto para estas especies”, dijo el artista.

Por su parte, Yenny Montaña, directora del Bioparque Los Ocarros, en la época del convenio, dijo: “esta es una estrategia para sensibilizar a los turistas que nos visitan sobre el trabajo que hacemos para recuperar las especies endémicas que sufren por atropellamiento en las vías o por ser víctimas de tráfico de fauna silvestre.

se efectúan en las vías del proyecto Malla Vial del Meta.

“Lo que se busca es que los conductores que se movilizan por el Meta y el país entiendan que si se encuentran con un oso u otra especie de fauna silvestre pasando la vía disminuyan la velocidad o se detengan y lo dejen pasar ya que ellos se desplazan lentamente, no atienden a las bocinas de los vehículos y tampoco al cambio de luces”, dijo el gerente de la Concesión, Óscar Robayo.

La pintura fue elaborada por el artista plástico acacireño Mario Córdoba, que tiene con más de 15 años de experiencia en pintura, dibujo y aerografía quien logró captar el sentido de la campaña y plasmó al oso palmero intentando atravesar una vía.

La técnica utilizada para la pintura es muralismo en 3D, en la que se juega con el espacio en las tres dimensiones y se logra ver la sensación de tercera dimensión a través de la cámara de un celular. En el piso, al lado del mural, se demarcará la ubicación del fotógrafo y de la persona que va a posar para garantizar que se vea el efecto en las fotografías.



Trabajos en los accesos del nuevo puente Yucao, en la vía Puerto López - Puerto Gaitán.

Concesión vial de los llanos avanza en obras de la Malla Vial del Meta

Con el propósito de aportar a la competitividad del departamento, Concesión Vial de los Llanos continúa avanzando en la etapa de construcción del proyecto Malla Vial del Meta con la ejecución de obras que aportan al mejoramiento de la conectividad.

Las obras de construcción de los accesos del nuevo puente Yucao están por culminar y se estima que a comienzos del 2023 inicie la construcción del puente. Además, desde el 12 de septiembre se empezaron los trabajos en la segunda calzada de la vía Villavicencio – Acacías en el K18+975, después del puente sobre el río Guayuriba.

Igualmente, a finales de octubre comenzaron trabajos entre el K10+484 y el 11+140, vereda La Unión, sector Las Mercedes, del mismo corredor vial. Igualmente, este mes inició el traslado de redes de servicios públicos -con miras a la ampliación de la vía- en el denominado broche de Humadea, entre Guamal y San Martín, en un tramo de 1.535 metros.

Se espera que a principios del próximo año empiecen actividades de traslado de redes de servicios públicos y



Durante este trimestre la construcción de los accesos del puente Yucao avanzaron significativamente.

de cercas entre el K6+609 y el 7+709, antes de La Nohora, al igual que en el K21+407, en el sector de la Colonia Penal.

Estas obras no afectan en gran medida la movilidad por este corredor, solamente se harán cierres alternados por cortos periodos de tiempo, para permitir la entrada y salida de volquetas.

Para estas nuevas obras, la contratación de mano de obra se seguirá manejando a través de canales oficiales de las agencias públicas de empleo del SENA y Cofrem y de cada uno de los municipios como Villavicencio, Acacías y Guamal. Allí se deben postular para las convocatorias.

La Concesión Vial de los Llanos continuará trabajando decididamente y con un alto grado de compromiso, en conjunto con la Agencia Nacional de Infraestructura, para aportar a la competitividad y la generación de oportunidades de empleo y desarrollo en la región.



Obras en el K18 de la vía Villavicencio - Acacías, que corresponden a la construcción de la segunda calzada de este corredor vial.



Se espera que antes de finalizar el presente año culmine la construcción de los accesos del puente Yucao y comiencen los trabajos de cimentación.

Actividades de mantenimiento

Actividades como la rocería de césped y la poda de árboles en el derecho de vía que obstaculizan la visibilidad de los usuarios, así como la instalación de elementos para mejorar la seguridad vial como tachas reflectivas hacen parte de las actividades de mantenimiento que realizó la Concesión Vial de los Llanos en los corredores viales durante el tercer trimestre del año.

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario es permanente. En el tercer trimestre del 2022, se efectuaron en promedio 262 kilómetros mensuales de rocería de césped y poda de árboles en el derecho de vía, y se recolectaron y dispusieron más de 1.236 kilogramos de basuras por mes. Adicionalmente, durante agosto y septiembre se recogieron y trasladaron unos 11.921 kilos de escombros, producto de actividades de demolición rutinarias.



Instalación de geocontenedores en el sector del Guayuriba para mitigar el impacto del río y proteger la vía nacional.



La vado de señalización vertical en el corredor vial Villavicencio - Granada.



Repintado de señalización horizontal en la vía Guamal - San Martín.



Construcción de espolón en el sector del Guayuriba para mitigar los impactos del río.

Mantenimiento periódico

El mantenimiento rutinario es peEntre julio y septiembre, el mantenimiento periódico se enfocó en actividades de instalación, reposición, verticalización y despeje de señales verticales en los corredores viales del Proyecto. Esta tarea, permitió en promedio la recuperación de 122 señales por mes.

Por otro lado, para garantizar optimas condiciones de seguridad vial, se instalaron 1.146 unidades de tachas reflectivas y estoperoles en los corredores viales que hacen parte del proyecto.



Limpieza de canales en el derecho de vía, corredor Villavicencio - Acacías.



Trabajos para superar la emergencia ocasionada por el colapso de un pontón en l sector de La Nohora, en la vía Villavicencio - Acacías.

Actividades adicionales

Para la atención de emergencias durante julio se apoyó a la Unidad de Gestión de Riesgo con el transporte de material para el fortalecimiento del jarillón que protege la margen izquierda de la vía. Mientras que en agosto, debido a la emergencia que implicó el desbordamiento del río Guayuriba la Concesión realizó la instalación de 254 geocontenedores en la margen izquierda del río. Para dicha tarea, se requirió el alquiler de maquinaria para la limpieza y el mantenimiento de la vía alterna.

Finalmente, para terminar de atender la emergencia, en septiembre se instalaron los últimos geocontenedor hasta completar un total de 720 para lo cuál también se requirió el alquiler de maquinaria.



Repintado de marcas viales en el sector de Humadea, en la vía Guamal - San Martín.



Reparcho de la vía entre Guamal y San Martín, en el sector de Marayal.

Gestión socio predial beneficiaria

a afectados con ejecución de las obras

Uno de los principales objetivos de la gestión socio predial del proyecto Malla Vial del Meta IP es mitigar los impactos socioeconómicos que se causen en la comunidad debido a la ejecución de las obras. Es así como este Concesionario define en su plan de compensaciones socioeconómicas que se rige por la Resolución No. 545 de 2008, un catálogo de reconocimientos con una destinación específica para beneficiar a las personas que deban trasladar su lugar de residencia o su actividad económica.

Dado el inicio del proceso de adquisición predial de nuestro Proyecto, hasta el momento se han hecho efectivos cincuenta pagos de compensación socioeconómica a unidades sociales, es decir cincuenta beneficiarios de los factores de compensación, como: factor de compensación para moradores, factor de compensación de movilización, factor de compensación medios económicos, factor de compensación de arrendadores y factor de compensación de restablecimiento de vivienda.

Este último es el que facilita a los residentes, sean propietarios o mejoratarios, acceder a una vivienda de interés social, siempre y cuando se cumplan los requisitos exigidos en la Resolución.

En el sector de La Cuncia, en uno de los predios requeridos para la construcción del par vial se dio el caso del señor Luis Humberto Fandiño, quien vivía junto a sus dos hijas en calidad de mejoratario, quien luego del análisis de la documentación aportada y previa verificación de la afectación de su vivienda fue beneficiado con una vivienda nueva en razón a su traslado inminente debido a la adquisición del inmueble.

Es decir, el señor Fandiño ha sido uno de los beneficiarios del factor de compensación de restablecimiento de vivienda en el Proyecto Malla Vial del Meta IP.

El señor Fandiño y sus hijas mejoraron su calidad de vida considerablemente, pues gracias al análisis del equipo predial del Concesionario se



El señor Luis Humberto Fandiño, beneficiado con la gestión predial, dialoga con funcionarios del Concesionario, primero en su antigua casa y luego en su nueva vivienda.



logró adquirir una vivienda en excelentes condiciones técnicas y legales con una escritura pública a su nombre y con todo el acompañamiento social que ha requerido en este proceso.

Actualmente este Concesionario se encuentra adelantando el mismo proceso de restablecimiento de vivienda con cuatro beneficiarios más del sector del Guayuriba en Villavencio.

El mundo visto a los 14 años

Un joven naciendo en la capital del Meta, apasionado por la escritura, a su corta edad ya es autor de varias publicaciones. Actualmente habita en el centro poblado de La Cuncia, en Villavicencio.

John Sebastián Sánchez Ruiz tiene 14 años, es hijo único y ya es conocido en el ámbito cultural de Villavicencio como uno de los prospectos de la literatura. Su contacto con el mundo de las letras comenzó a los siete años con la lectura de textos sobre mitos y leyendas y los cuentos infantiles de Rafael Pombo.

Como sus primeras lecturas fueron mitos y leyendas, a partir de ahí empezó a crear sus propias historias con personajes propios que plasmaba en hojas de cuaderno. Y así de mitos y leyendas paso a cuentos, novelas, y otras historias.

A los 10 años incursionó en el primer taller de escritura para niños liderado por la Corporación Cultural Entreletras y con el apoyo de la alcaldía de Villavicencio y Corcumvi logró hacer parte del libro Cuentos para volar más allá del Guatiquía, en el cual consiguió publicar un fragmento de su novela El príncipe de Hipote.

La persona que lo motivó a leer fue su mamá. “Aunque mi principal actividad a esa edad era jugar, mi mamá me inculcaba el amor por la lectura y en mis ratos libres empecé a dejarme atrapar por esas historias”, recuerda Sebastián.

A medida que ha crecido sus gustos e intereses han evolucionado, así pasó de



Biografía

John Sebastián Sánchez Ruiz nació en Villavicencio el 27 de mayo de 2008, estudio la primaria en la Institución Educativa Simón Bolívar de la vereda La Cuncia, donde vive actualmente. Acabó de cursar el grado 9° en el colegio Francisco Arango de Villavicencio.

Ha participado, entre otras actividades, en eventos como

- 2° Encuentro El Llano conta'o (como invitado especial) (2021)
- Taller de Escritura Editorial Entreletras, 2022
- Autor invitado a la Fiesta del libro de Villavicencio FILVI 2022 para la presentación del libro colectivo “Memorias para la no repetición”.

escribir historias míticas, de fantasía y de terror a relatar -desde su visión- aspectos del conflicto armado que ha afectado al país a través de la historia.

Emprendimiento

A partir de su primera publicación, hace 4 años, trabaja en un emprendimiento de venta de libros como fuente de recursos para cumplir su sueño de ser escritor. En este sentido, cuenta con un stand de exhibición de literatura llanera en un local familiar

ubicado en el K18 de la vía a Acacias, 600 metros adelante del centro poblado de La Cuncia.

Para apoyar este emprendimiento lo pueden contactar a través de sus redes sociales: Facebook: Literato Llanero <https://www.facebook.com/> Instagram: @literatollanero

Sebastián tiene la convicción de que está viviendo un proceso de formación como escritor y que debe seguir trabajando a diario para conseguir el propósito que



Mensaje para los Jóvenes

Siente que hoy hay más oportunidades para los jóvenes y gracias a eso tenemos más posibilidades de ser generadores de cambios en nuestra sociedad. “Primero que todo les digo a los jóvenes que asuman una actitud más positiva y optimista frente al futuro del país, que no todo es gris y oscuro, que no todo es una catástrofe como lo ven muchos.

“Los invito a leer a y a que se informen, no solo sobre lo que pasa en Colombia sino en el resto del mundo porque muchos de los hechos externos afectan a nuestro país. Que aprovechen de la mejor manera su tiempo libre, capacitándose en temas que les pueda servir para aportarle beneficios al país”.

anhela. “En este momento creo que la escritura es algo que quiero vivir porque me gusta, pero aún no sé a futuro qué pueda pasar, es posible que siga escribiendo. Me veo estudiando ciencias políticas, me llama mucho la atención esa carrera”, dice Sebastián.



EL INGENIERO **WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA** ES EL NUEVO PRESIDENTE DE LA ANI

El 17 de agosto de 2022 asumió como nuevo presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI el ingeniero William Fernando Camargo Triana, en un acto de posesión que estuvo a cargo del ministro de Transporte, Guillermo Reyes González.

Camargo Triana es ingeniero de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. En la Universidad Nacional se especializó en Transporte y en la Javeriana hizo una maestría en Planeación Urbana. Actualmente, en la Universidad Benito Juárez cursa un doctorado en Dirección de Proyectos.

En el gobierno del presidente Gustavo Petro trabajaremos por el bienestar de las colombianas y los colombianos. Impulsaremos el desarrollo de la infraestructura férrea y fluvial, así como la infraestructura social, de educación y salud, además de mantener la inversión y operación de los modos carretero, aeroportuario y portuario. Pero, en especial, trabajaremos para garantizar la seguridad vial en los corredores concesionados del país, porque la vida de nuestros ciudadanos es lo más importante. Llegaremos a las zonas más apartadas, donde la inversión no ha llegado con la celeridad requerida, e impulsaremos regiones más competitivas con una infraestructura de transporte sostenible, afirmó.

planificación de proyectos viales, rurales, urbanos y regionales; en formulación, diseño, seguimiento e implementación de proyectos relacionados al ordenamiento territorial, la planeación urbana y regional, tránsito, transporte, movilidad y Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT).

Asimismo, se destaca su liderazgo en gerencia, estructuración, evaluación, seguimiento y control de proyectos de movilidad, infraestructura y seguridad vial. También ha sido catedrático de posgrado en diferentes universidades del país en temas de movilidad, seguridad vial, gerencia de proyectos y logística.

Camargo Triana ha ocupado varios cargos públicos como los de secretario de Movilidad en Cali, subsecretario de Servicios de Movilidad en Bogotá y director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). También ha sido director de Vías, Transporte y Servicios Públicos de Planeación Distrital en la capital del país, además de asesor y consultor en temas de movilidad, urbanismo, infraestructura y SIT.

Fue gerente del proyecto Vías Inteligentes y acompañó consultorías sobre temas de seguridad vial para la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y de instrumentos y fuentes de financiación para los municipios de Antioquia.

Antes de asumir como presidente de la ANI, Camargo Triana participó en el empalme entre el Gobierno Duque y el Gobierno Petro,



Atención al usuario

Actualmente el Concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

MEDIOS ELECTRÓNICOS para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

La comunicación con el Concesionario será por los siguientes canales:



Medios físicos para informarse

sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad:



Oficina principal:
Cr 1 N° 14 - 24, Anillo Vial,
barrio La Graciela,
Villavicencio (Meta).



Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del Proyecto. Su ubicación y horarios de atención se publican en la página web: www.concesionvialdelosllanos.co en la sección Oficinas Móviles.

En las vías, los inspectores viales y los funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.



Dos oficinas satélite nuevas

Actualmente están en funcionamiento las oficinas de atención al usuario de La Cuncia, Humadea y Puerto Gaitán.



Oficina satélite de atención al usuario en la calle 5 # 10 - 80, en La Cuncia, sobre la vía nacional.



Oficina satélite de atención al usuario en la carrera 10 # 17-16, barrio Galán, Hotel Ganadero, en Puerto Gaitán.

Servicios para los usuarios de las vías



Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán – Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.