



INFORME DE GESTIÓN 2022

CARTA DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DIRECTIVA

Señores accionistas y grupos de interés:

Gracias al esfuerzo conjunto, al trabajo mancomunado y al compromiso de todos los colaboradores logramos cumplir con uno de nuestros más importantes objetivos que era poder comenzar la ejecución de las obras del proyecto, luego de la suscripción del Otrosí 10 que viabilizó financieramente su ejecución. Por eso el año 2022 fue un año de transformaciones para todos en la organización.

Fue un largo camino en el que finalmente logramos suscribir el Acta de Inicio para la fase de construcción del Proyecto y con este hito transformar la empresa para que, a partir de sus fortalezas, se pudieran afrontar de la mejor manera posible los retos y expectativas que se generaron con el inicio de las obras.

Para la comunidad del Meta, para sus gobernantes, líderes e incluso contradictores el avanzar con la construcción del proyecto es una señal de que el Concesionario, a pesar de todas las adversidades, está comprometido con el desarrollo de la infraestructura, con la dinamización de la economía regional y con el respeto a las comunidades y al medio ambiente.

A principio del año, el 24 de enero se suscribió el Otrosí No. 12 al Contrato de Concesión mediante el cual se formalizó, entre otros, el esquema tarifario regulado en la resolución 20213040037385 del 26 de agosto de 2021 expedida por el Ministerio de Transporte. Este documento permitió el cumplimiento de las condiciones precedentes para el inicio de la fase de construcción.

Así mismo, el 7 de agosto, el país eligió un nuevo presidente de la República y con ello una serie de reformas a las que daremos cumplimiento, siempre en atención a la ley y a nuestros principios, de tal manera que alineados con nuestra filosofía aseguremos la ejecución de todas nuestras acciones con el propósito de crear la mejor experiencia con los usuarios, con transparencia en todos nuestros procesos y con el compromiso de todos hacia la sostenibilidad regional.

El proyecto Malla Vial del Meta no solo crea conectividad en la región en términos de infraestructura vial sino también genera competitividad, oportunidades de desarrollo, generación de valor, creación de empleo y bienestar para todos.

En relación con la sostenibilidad financiera del Proyecto, en el año 2022 se logró el cierre financiero según lo establecido en el Otrosí No.12 de 2022, incluyendo la contratación de un crédito con el Banco Itaú de \$120.000 MM, lo cual asegura el flujo de caja necesario para atender los requerimientos de la fase de construcción.

Respecto al resultado financiero, los ingresos operacionales ascendieron a \$130.668 MM, lo cual significa un aumento de 63% en relación con el año anterior. De igual manera, el año cerró con un EBITDA positivo de \$33.362 MM, que representa el 40% de crecimiento respecto año 2021 y una utilidad neta -después de impuestos- de \$22.238 MM, con una variación positiva del 16%.

Gustavo Andrés Ordoñez Salazar

Presidente de la Junta Directiva

1. CONSTRUCCIÓN

Inicio de la fase de construcción, un nuevo desafío.

Luego de la viabilización del Proyecto, con la suscripción del Otrosí 10, se redefinió el alcance de las obras, con una longitud de 267 km de vías una vez se tengan todas las obras construidas, incluyendo 26 km de segundas calzadas, 7.2 km de vía nueva con operación bidireccional, construcción de 2,5 km de puentes vehiculares nuevos, 16 puentes peatonales con su amueblamiento urbano y 11,4 km de ciclorrutas.

Corredor	UF (Unidad Funcional)	Subsector	Alcance
Villavicencio – Granada	UF 1	Granada - Guamal	Construcción de un nuevo puente sobre el río Guamal. Mejoramiento del broche Humadea. Construcción del peaje Iracá con 4 carriles.
	UF 2	Guamal - Acacias - La Cuncia	Segunda calzada desde La Cuncia, Ampliación del peaje Ocoa a 8 carriles y construcción de estación de pesaje.
	UF 3	La Cuncia - Ciudad Porfía	Construcción de la segunda calzada. Construcción de ciclorruta desde Ciudad Porfía hasta La Nora.
		Intersección Fundadores	Intersección Fundadores Eje 1 y Eje 8 ajustado
Villavicencio – Restrepo	UF 5	Catama - Puente Amarillo	Construcción Conectante Catama - Puente Amarillo de 7.2 km. Peaje El Cairo.
Villavicencio - Puerto López	UF 6	K2+034 - Puerto López	Construcción segunda calzada con 2 carriles por sentido desde el K2+034 hasta el acceso a la base aérea de Apiay con ciclorruta en un costado. Incorporación de pasos peatonales sobre el río Negro. Ampliación del peaje La Libertad a 4 carriles y construcción estación de pesaje.
Puerto López - Puerto Gaitán	UF 7-8	Puerto López - Puerto Gaitán	Construcción de nuevo puente sobre el río Yucao. Adecuaciones infraestructura peajes Casetabla y Yucao.

Con la acreditación de las condiciones precedentes previstas en el contrato de concesión, incluyendo el cierre financiero frente a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el 16 de junio de 2022 se suscribió el Acta de Inicio de la fase de construcción.

En consecuencia, con el fin de ejecutar las obras se contrató a la firma Pavimentos Colombia S.A.S. para la construcción de 4.62 km de segunda calzada entre Villavicencio y Acacias, de las Unidades Funcionales 2 y 3 y 1.54 km de mejoramiento en el sector del Humadea en el municipio de Guamal, Unidad Funcional 1.



Tramo Unidad Funcional 2, sector peaje Ocoa, K18+975 - K20+830.



Conformación corona de terraplén K19+840 Unidad Funcional 2.



Armado de refuerzo box culvert K20+065, Unidad Funcional 2.



Tramo UF3, sector K10+484 - Peaje Ocoa K18+975 - K20+830.



Sellado de la subrasante K10+520, Unidad Funcional 3.



Conformación de terraplén K10+750, Unidad Funcional 3.

En 2022, también, se continuó con las obras de construcción del nuevo puente sobre el río Yucao en el municipio de Puerto Gaitán (Unidad Funcional 7-8), principalmente en los accesos al puente de los lados de Puerto López y Puerto Gaitán.



Pavimentación acceso del Puente Yucao, costado Puerto Gaitán, Unidad Funcional 7-8.



Pavimentación acceso del Puente Yucao, costado Puerto López, Unidad Funcional 7-8.

La obra del par vial de La Cuncia se suspendió y se inició la liquidación del contrato como consecuencia de la emergencia que se presentó con ocasión del trasvase del río Guayuriba.

Avance al 31 de diciembre de 2022

En conjunto, el avance del Proyecto en fase de construcción fue del 0.87% programado frente al 2.93% ejecutado, según Aniscopio que es la plataforma web de la ANI donde se registra la información detallada de los proyectos.

Centro de Control Operacional (CCO)

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, contamos con un CCO operacional de acuerdo con los requerimientos del contrato de concesión, ubicado sobre el anillo vial de la ciudad de Villavicencio, lo que permite una conectividad ágil con los diferentes corredores del Proyecto.

Gestión de interferencia de redes

En relación con las interferencias de redes, el proyecto ha identificado interferencias con 17 empresas de servicios públicos con las que ha realizado la debida diligencia prevista en el contrato de concesión y en la normatividad vigente. Al 31 de diciembre de 2022 el avance en la gestión de concertación con los operadores y/o propietarios de las redes es del 89%.

Gestión y adquisición predial

Se cuenta con un inventario de 310 predios individualizados que se requieren para la ejecución de las obras con el siguiente avance de gestión:

UF	PREDIOS REQUERIDOS	PREDIOS A FAVOR DE LA ANI	PREDIOS LIBERADOS	LONGITUD LIBERADA		% PREDIOS LIBERADOS	% LONGITUD LIBERADA
	UF01	3	0	3	609	100%	100%
	UF02	121	34	87	10.504	72%	81%
	UF03	83	8	34	4.799	41%	37%
	UF05	43	-	-	-	-	-
	UF06	58	-	12	3.167	21%	36%
	UF7-8	2	-	2	367	100%	100%
	TOTAL	310	42	138	19.446	45%	42%

Se han realizado 116 ofertas formales de compra a predios afectados por el proyecto, comprometiendo recursos que ascienden a \$31,24 mil millones de pesos, dentro de los cuales se encuentra la adquisición culminada de 42 predios mediante enajenación voluntaria a nombre de la ANI.

Se inician los trámites administrativos de expedición de 6 resoluciones que ordenan el inicio de proceso de expropiación judicial, por parte de la ANI.

Compensaciones socioeconómicas

Por concepto de compensaciones socioeconómicas fueron realizados 60 pagos que ascienden a \$500 millones de pesos a unidades sociales que han sido beneficiarias de reconocimientos de factores de compensación,

tales como: compensación para moradores, movilización, medios económicos, compensación de arrendadores y restablecimiento de vivienda. Este último, posibilita que residentes, sean propietarios o mejoratarios, accedan a una vivienda de interés social, siempre y cuando se cumplan los requisitos exigidos en la Resolución 545 de 2008.

En 2022 cinco familias se beneficiaron del factor de compensación de restablecimiento de vivienda, residentes en las veredas La Concepción y Guayuriba pertenecientes al municipio de Villavicencio, a quienes el Concesionario ha acompañado en todo el proceso de adquisición de una nueva vivienda.

Beneficiario Luis Humberto Fandiño	
	
ANTES	AHORA
Beneficiario Aparicio Almanza	
	
ANTES	AHORA

2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Nuestras carreteras al servicio de todos.

En 2022 todos los indicadores de cumplimiento y niveles de servicio se cumplieron al 100%.

Durante el 2022 se realizaron 12.102 servicios al usuario, lo cual representa un aumento del 14.2% con respecto al año 2021. Del total, 5.130 fueron servicios de grúa, 3.673 de inspección y vigilancia a la vía, 1.983 de carro-taller, 715 de ambulancia y 601 de señalización.

En promedio se atendieron 1.009 servicios por mes, fomentando y fortaleciendo una cultura de servicio.



Servicio al usuario



Peaje Iracá

Las estaciones de peaje del proyecto registraron un tráfico anual de 8.461.803 vehículos en el 2022, lo cual significa un incremento del 13% con respecto al 2021. En relación con el mismo año el incremento en cada una de las estaciones de peaje fue importante: Iracá 8.2%, Ocoa 10.4%, La Libertad 18.7%, Casetabla 19.5%, y Yucao el 20.8%.

El tráfico promedio diario (TPD) registrado en 2022 fue de 23.183 vehículos, de los cuales el 65% (15.007 vehículos) corresponde a la vía Villavicencio - Granada y el 35% restante (8.120 vehículos) al corredor vial Villavicencio - Puerto Gaitán. El TPD del año 2022 corresponde al mayor tráfico registrado desde los inicios de la concesión.

El recaudo en el año 2022 fue de \$127.084 millones, donde el peaje de Ocoa aporta el 40.8%, La Libertad 27.1%, Iracá 16.5%, Casetabla 8.3% y Yucao el 7.3%.

La reactivación económica de la región y la confianza en el departamento del Meta y la Orinoquia se ve reflejada en el incremento de las actividades económicas relacionadas con el sector de hidrocarburos, energía, hotelería, transporte y comercio, entre otros.

Según los Perfiles Económicos Departamentales del Ministerio de Industria y Comercio, indicadores como el Índice Departamental de Competitividad del 2022 ubican al Meta en la posición 17 y mejora su competitividad frente al 2021 cuando ocupó la posición 21. Adicionalmente, a octubre de 2022, se mantiene la tendencia de crecimiento en las exportaciones del sector minero-energético cuya variación positiva con respecto a 2021 fue 41,7 %.

Uno de los componentes que dinamizaron el incremento de tráfico en el corredor concesionado Villavicencio – Puerto Gaitán en el 2022 fue el desarrollo del proyecto de construcción de la vía entre Puerto Gaitán - Puente Arimena – El Viento (identificada como Transversal de La Altillanura) que tiene como finalidad conectar eficientemente al departamento del Meta con el Vichada, bajo la ejecución del INVIAS.

En el corredor Villavicencio – Puerto López, durante el 2022, se evidenció un incremento importante en las categorías 6 y 7, en parte debido al cambio en la dinámica de transporte de vehículos carrotaques de ACPM y/o gasolina del proveedor Terpel, que desde la base de Ecopetrol se movilizan hacia su base de Apiay. Anteriormente, el transporte al mayoreo de este tipo de combustible para esta planta se hacía desde el interior del país.

La seguridad vial, un compromiso de todos

La siniestralidad sobre nuestros corredores viales registró una disminución del 12.7% al pasar de 5,69 siniestros por cada 100.000 vehículos en el 2021 a 4,96 en el 2022. Igualmente, el número de siniestros viales con víctimas fatales paso de 0,360 siniestros por cada 100.000 vehículos a 0,284, es decir, una disminución de 21,1%.



Nuestro trabajo permanente en el mantenimiento de la infraestructura existente, así como el compromiso a nivel operativo con nuestro aliado estratégico, la Policía de Tránsito y Transporte, la generación de valor en las actividades de cultura y educación vial con nuestros usuarios e instituciones educativas, el trabajo mancomunado con entidades gubernamentales, privadas y gremiales, nos permiten lograr el objetivo común de generar hábitos, comportamientos y conductas seguras en las vías en nuestros corredores viales.

Mantenimiento de los corredores

En el 2022 se continuó con la realización de actividades para el mantenimiento, conservación e integridad de la infraestructura vial a lo largo de los 260 km de vías que componen el Proyecto. Con estas actividades se cumplió con uno de los servicios de carácter obligatorio a cargo del Concesionario, descritos en los apéndices técnicos 2 y 4 del contrato de concesión (para mantener las características funcionales y estructurales de la vía, preservar su vida útil y corregir los impactos negativos) y se cumplió con los niveles mínimos de servicio para la etapa preoperativa. Todos los niveles de servicio tuvieron un cumplimiento del 100% durante el año.

En la ejecución de los trabajos de mantenimiento se destaca la aplicación de los protocolos de bioseguridad y Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) establecidos para personal del Concesionario y de proveedores.

Como suceso relevante se materializó, el 4 de febrero de 2022, la reversión de los tramos de vía: paso urbano de Puerto Gaitán (PR109+0620 al PR111+0970 de la unidad funcional 7-8) y la ruta Puerto Gaitán – Puente Arimena (PR0+0000 al PR68+1000 correspondiente a las unidades funcionales 9, 10 y 11). Hasta dicha fecha se garantizó el cumplimiento de niveles de servicio y se mantuvo la vía en buenas condiciones de operación y transitabilidad.

A continuación se relacionan las principales actividades ejecutadas en 2022 en cada uno de los mantenimientos programados:

Mantenimiento rutinario

- Ejecución de rocería del derecho de vía (3.180 km en el año), limpieza de drenajes, lavado de señalización, para cumplimiento del 100% de los siguientes niveles de servicio: estado de márgenes (E8), estado de drenajes (E10) y señalización vertical (E11).
- Reparación puntual de 390 metros cuadrados de pavimento utilizando 580 bultos de asfalto frío EZ Street y 5,65 m³ de mezcla asfáltica en caliente para el cumplimiento del indicador E6.
- Sello de 22.916 metros de fisuras en pavimento flexible utilizando 5.342 libras de asfalto modificado.
- Ejecución de 40 jornadas de recolección de basuras depositadas por los usuarios de la vía, 36 operativos de retiro de animales, 19 jornadas de recolección de material vegetal y 13 operativos de recolección y disposición de escombros.
- Limpieza mecánica de 684 metros de canales paralelos a la vía y limpieza manual de 576 metros lineales de descoles de alcantarillas para mejorar la hidráulica en algunos sectores.



Rocería del derecho de vía.

Mantenimiento periódico

- Instalación de 37 tramos de defensa metálica (12 por reposición de daños ocasionados por impacto de vehículos y 25 tramos nuevos que se instalaron para mejorar las condiciones de seguridad vial).
- Repintado de 535.158 metros de demarcación horizontal (líneas blancas de borde y amarilla en el eje).
- Pintado de 392 metros cuadrados de marcas viales nuevas (textos de ESPACIO y reductores de velocidad) y se repintaron 4.979 metros cuadrados de marcas viales existentes (zonas escolares, pasos peatonales, resaltos, textos de ESPACIO y pictogramas).
- Instalación de 188 hitos, 200 delineadores de corona y 327 marcadores de obstáculo vertical (MOV) para mejorar las condiciones de seguridad vial.
- Instalación de 328 tableros de señales verticales (SP, SR y SI), 218 señales SP-75 (delineadores de curva) y 27 vallas informativas, principalmente por reposición para cumplir el indicador de señalización vertical (E11).
- Instalación de 8.784 tachas reflectivas por reposición debido a pérdida, deterioro o desprendimiento.
- Con personal propio (cuadrillas de mantenimiento) se realizó la reparación de 22 alcantarillas y a través de proveedores se realizó el mantenimiento de los puentes La Balsa, Carlos Lleras y Yucao.



Pintado de la demarcación horizontal en empalmes de accesos al nuevo puente Yucao con la vía existente, ubicado en el PR101+0200 del corredor vial Puerto López – Puerto Gaitán.



Reparación superestructura del puente Yucao.

Otras actividades de mantenimiento

- Lavado de señales verticales: cada mes se lavaron aproximadamente 650 tableros de señalización vertical, previo a la medición del indicador E11.
- Lavado de barandas de puentes: en 2022 se lavaron las barandas de cinco puentes.

- Lavado de paraderos y postes SOS.
- Apoyo a la realización de operativos de recuperación de espacio público, demolición de predios en las áreas adquiridas para la segunda calzada en el sector de Villavicencio – Acacias, construcción de los accesos a la báscula Yucao y en la reposición de dos losas de concreto en el peaje Ocoa y dos en el peaje Iracá.
- Se construyeron 14m³ de muros en gavión para reforzamiento de los existentes en el alto Menegua.



Limpieza y lavado de la infraestructura vial (señales, defensas y barandas de puentes) con las cuadrillas de mantenimiento.



Limpieza y lavado de la infraestructura vial (señales, defensas y barandas de puentes) con las cuadrillas de mantenimiento.

Atención de emergencias

- En el sector del Guayuriba (K16) de la vía Villavicencio – Granada, se atendieron emergencias por desbordamiento del río Guayuriba (se construyeron ataguías con 720 geocontenedores para el control de trasvase reduciendo las afectaciones generadas sobre la vía. Así mismo, se pavimentó el paso alternativo del K16 con el fin de mejorar la movilidad y seguridad vial en el sector. Al ser parte de un tramo con licencia ambiental se reportó la situación como contingencia ambiental realizando 12 reportes ante la Agencia Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).



Ataguías margen izquierda del río Guayuriba, trabajan satisfactoriamente.

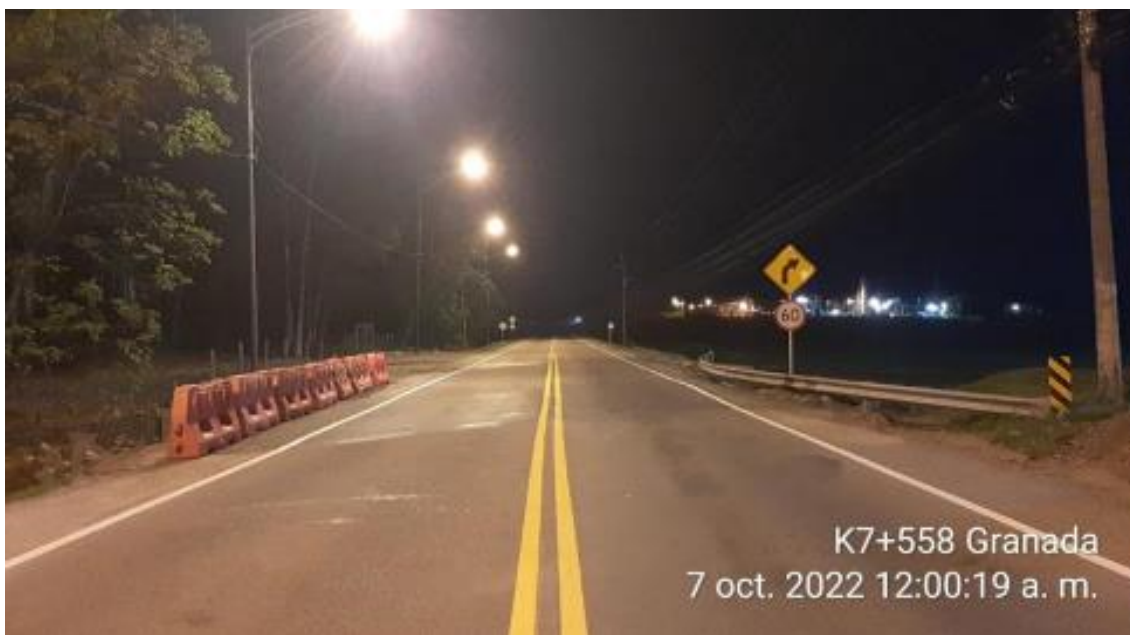


Paso alternativo pavimentado y habilitado al tráfico.

En el sector de La Nohora (K7+558 vía a Granada) debido al intenso invierno se presentó el colapso de un estribo del pontón, lo cual obligó al cierre total de la vía. Como solución para restablecer la transitabilidad se construyó una alcantarilla en tubería prefabricada de 2,45 metros de diámetro y 27 metros de longitud, habilitando el paso en ambos sentidos en 14 días. La situación fue reportada a la ANLA teniendo en cuenta que este punto hace parte de un tramo licenciado. Al 31 de diciembre se registra la realización de 6 reportes de la contingencia.



Atención de la emergencia en La Nohora, construcción de alcantarilla de 2,45 m de diámetro.



El 6 de octubre se terminó la pavimentación del área afectada.

- Se atendieron emergencias ocasionadas por el desbordamiento de canales laterales al superarse su capacidad hidráulica por la fuerte ola invernal.

- Se atendieron conatos de incendio en las zonas verdes del derecho de vía.
- Retiro de material desprendido del talud derecho del sector del Marayal en la vía Villavicencio – Granada.

3. ASPECTOS JURÍDICOS

Procesos Judiciales

El Concesionaria gestionó de manera adecuada los procesos judiciales de los que hizo parte.

Respecto a los asuntos judiciales, durante la vigencia del 2022 tuvimos en curso dieciséis (16) procesos, uno (1) de ellos obrando como demandante mediante la acción de nulidad y restablecimiento de derecho y los restantes en calidad de demandados (14 judiciales y 1 investigación administrativa), de los cuales siete (7) fueron atendidos directamente por el equipo jurídico del Concesionario y en el restante nos representó una firma de abogados con el apoyo del Concesionario.

Del total de procesos del 2022, ocho (8) nos fueron notificados en esta anualidad (7 judiciales y 1 investigación administrativa) y todos se obtuvieron fallos favorables en primera y segunda instancia.

- 1. Demandante:** Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Demandado: Alcaldía de Acacias
Tipo de proceso: Nulidad y Restablecimiento del Derecho.
Cuántía: \$ 126,895,674
Estado: Vigente
- 2. Demandante:** Javier Domínguez Ricaurte
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción Popular
Cuántía: N/A
Estado: Vigente
- 3. Demandante:** Alirio Rojas Hernández
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción Popular
Cuántía: N/A
Estado: Vigente
- 4. Demandante:** Gilma Castro Garcia
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción Popular
Cuántía: N/A
Estado: Vigente
- 5. Demandante:** Servicios Especializados de Transporte Puerto López-Servipuerto López S.A.S

Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S

Tipo de proceso: Reparación Directa

Cuantía: \$44,875,300

Estado: Vigente

6. **Demandante:** Doris Amanda Garzón
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Reparación Directa
Cuantía: \$ 881,301,528
Estado: Vigente
7. **Demandante:** Arley Fernando Gómez
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción Popular
Cuantía: N/A
Estado: Vigente
8. **Demandante:** Nancy Alexandra Guerrero Velasco
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Laboral Ordinario
Cuantía: \$523.698.972
Estado: Vigente
9. **Demandante:** Adelmo Armando León Castillo
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción de Tutela
Cuantía: N/A
Estado: Terminado Satisfactoriamente
10. **Demandante:** José Aldemar Gomez Lozano
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción de Cumplimiento
Cuantía: N/A
Estado: Terminado Satisfactoriamente
11. **Demandante:** José Humberto Wintaco Barbosa
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción de Tutela
Cuantía: N/A
Estado: Terminado Satisfactoriamente
12. **Demandante:** Eneida Carvajal Escobar en calidad de agente oficioso de la señora Silvia Escobar Rojas.
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S

Tipo de proceso: Acción de Tutela
Cuantía: N/A
Estado: Terminado Satisfactoriamente

13. **Demandante:** José Aldemar Gómez Lozano
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción de Tutela
Cuantía: N/A
Estado: Terminado Satisfactoriamente

14. **Demandante:** José Enrique Molina rojas
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción de Tutela
Cuantía: N/A
Estado: Terminado Satisfactoriamente

15. **Demandante:** José Aldemar Gómez Lozano
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Acción de Tutela
Cuantía: N/A
Estado: Terminado Satisfactoriamente

16. **Demandante:** Superintendencia de Transporte
Demandado: Concesión Vial de los Llanos S.A.S
Tipo de proceso: Investigación Administrativa
Cuantía: N/A
Estado: Terminado Satisfactoriamente

Actividades recuperación espacio público invadido

Se logró un acercamiento importante con las autoridades administrativas de los siete municipios influenciados por el Proyecto, dentro de ellos la Alcaldía de Villavicencio, con el propósito de articular acciones conjuntas encaminadas a solucionar la invasión del espacio público por parte de vendedores informales de piña en el sector de La Nohora (Unidad Funcional 03).

En conjunto con el equipo socio predial del Concesionario se trabaja en una solución armonizada con la estrategia de construcción para resolver la ocupación de los vendedores, lo cual incluye una posible intervención del predio donde se ubica la Institución Educativa Benposta, ubicada en La Nohora, en la vía Villavicencio - Granada.



Socialización Ley 1228, sector La Nohora, Villavicencio.

Se realizaron constantes actividades de socialización de la norma, operativos de recuperación, recorridos viales de verificación, reuniones con entidades competentes e interposición de querellas, lo cual permitió adelantar acciones contundentes respecto al control de ocupaciones irregulares y de obras no autorizadas evidenciadas en el espacio público de las vías concesionadas.

Descripción	Cantidad
Recorridos viales de verificación y control	31
Operativos de recuperación y jornadas de despeje zonas invadidas	10
Reuniones con entidades municipales y autoridades competentes	47
Interposición de querellas	12
Ocupaciones y/o invasiones del espacio público retiradas	21
Total invasiones vigentes	127

4. GESTIÓN FINANCIERA Y CONTABLE

El año 2022 marcó un hito relevante en la financiación del proyecto con la suscripción del otrosí 12 en donde se definió un plazo de 90 días para la obtención del cierre financiero, el cual fue cumplido a cabalidad el 25 de abril de 2022. Se logró un respaldo del sector financiero por \$590.000 millones de pesos para acreditar el cierre financiero con la ANI, lo cual refleja la confianza en el proyecto Malla Vial del Meta I.P.

Tal acreditación contó con la participación de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) con el 50% con un monto de \$295.000 millones, así como Bancolombia con el 25% con un monto de \$147.500 millones y Davivienda con el restante del 25% con un monto de \$147.500 millones.

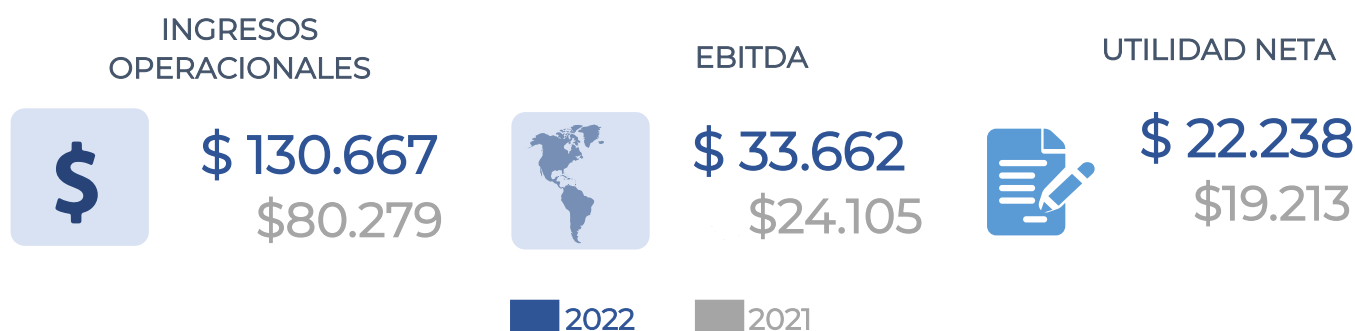
En la estrategia de apalancamiento implementada en el 2022 y con el objetivo de contar con una caja adecuada a las necesidades para realizar la inversión de la construcción se cerró un crédito puente con Itaú Corpbanca

Colombia S.A. por \$120.000 millones, así como la suscripción de los otrosíes 4 y 5 con el Banco de Occidente ampliando el plazo de vencimiento por 12 meses.

Con la suscripción del otrosí 12 se creó la subcuenta *Recursos para adquisición predial otrosí 10* la cual fue fondeada con \$119.214 millones para continuar con la inversión predial del proyecto.

Respecto a la gestión contable y tributaria, en el año 2022 los estados financieros cumplen con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), de acuerdo con el informe y opinión del revisor fiscal y auditor externo los cuales hacen parte integral del informe de gestión. Igualmente, los impuestos y contribuciones fueron presentados y pagados oportunamente.

Resultados Financieros



Los ingresos operacionales de 2022 alcanzaron \$130.667 millones, la variación respecto al año anterior es positiva con un total 62.8%, correspondiente a: I) Ingreso por construcción del intangible \$66.208 millones, II) Ingreso por retribución UF0 \$60.618 millones, III) Compensación de riesgo menor recaudo por \$3.462 millones y IV) ingreso por reversión de las UF 9, 10 y 11 \$379 millones, según lo establecido en la cláusula sexta del otrosí 10.

El EBITDA al cierre de 2022 fue de \$33.662 millones con un desempeño positivo en el periodo del 39.6% respecto al año anterior, producido del incremento en el tráfico del proyecto, el ingreso por compensación de riesgo por menor recaudo en lo que corresponde a la UF 0 y la optimización de algunos costos y gastos operacionales.

En 2022 el proyecto generó una utilidad neta por \$22.238 millones con una variación del 15.7% respecto al año anterior.

5. GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

Nuestros colaboradores: nuestro mayor capital

Al 31 de diciembre de 2022 el Concesionario contaba con 250 colaboradores.

Para el Concesionario el talento humano es un pilar fundamental para el desarrollo de sus actividades. Durante el año 2022 se mantuvieron las políticas direccionadas a fortalecer y mejorar las condiciones laborales, con énfasis en las condiciones seguras para el desarrollo de sus funciones. Además, durante este año se implementaron nuevas rutas de trabajo para atender las necesidades del recurso humano explorando alternativas que permitan mejorar sus condiciones en el Proyecto.

Haciendo frente a las condiciones de la pandemia generada por el COVID19, hasta el mes de abril el personal administrativo continuó trabajando de manera remota bajo la modalidad de trabajo en casa. En mayo se produjo el reintegro a laborar en el Centro de Control Operacional, con un día de trabajo en casa. Sin embargo, las reuniones, capacitaciones, inducciones, entre otras, se continuaron de manera virtual por medio de plataformas socio digitales.

En el 2022 el Concesionario se preparó para el incremento del personal generado por el inicio de las obras de construcción, lo cual condujo a la vinculación de 26 colaboradores, 19 hombres y 7 mujeres, para la ejecución de los trabajos.



Sensibilización gestión del desempeño 27/05/2022.

En el programa de multiplicadores de diversidad una funcionaria de la Concesión se capacitó con el fin de promover actividades encaminadas a procesos de diversidad e inclusión en el proyecto.

Se retomaron actividades de bienestar de los colaboradores, tales como la celebración de cumpleaños y fechas especiales como Amor y Amistad, Halloween y Navidad.



Celebración de Navidad, diciembre 14 de 2022.



Celebración de Halloween, octubre 31 de 2022.

Se cumplió con el plan de formación establecido para el 2022 en temas técnicos, seguridad y salud en el trabajo, ambientales y talento humano.

Se llevó a cabo la evaluación de desempeño mediante una herramienta en Excel, en la cual se establecieron algunos objetivos por persona mediante el método SMART, se evaluaron las competencias corporativas y se estableció un plan de desarrollo individual a través de la metodología 70/20/10. La evaluación se cerró a 31 de diciembre de 2022 y los planes de desarrollo se implementarán en el plan de formación de 2023.



Se efectuó la medición de clima laboral mediante la contratación de la empresa Mercer, la cual -mediante una encuesta compuesta por 70 preguntas cerradas y 3 preguntas abiertas enviada a cada uno de los colaboradores- midió una serie de aspectos importantes relacionados con el ambiente laboral. El resultado fue positivo, se logró una participación del 93% y de forma transversal, en todas las áreas, se percibió una favorabilidad mayor al 89% en términos de Clima Organizacional lo que denota una muy buena percepción de la oferta de valor de la organización.

Se continuó con el desarrollo del software bitakora para la liquidación de la nómina del Concesionario, se realizaron varios ajustes al software de acuerdo con las necesidades del proyecto lo que permitió reportar oportunamente la nómina electrónica a la DIAN.

6. COMPONENTE SOCIAL

De la mano con las comunidades

Con el inicio de la fase constructiva, el proyecto aumentó la participación laboral de la población de la zona de influencia, generando nuevas fuentes de ingreso en la región por vinculación laboral directa o indirecta a través de los contratistas. En 2022 se generaron 586 oportunidades de vinculación laboral, 80 personas se vincularon directamente con el Concesionario y 506 a través de los contratistas. Al finalizar el año, el 91.3% del personal vinculado pertenecía al área de influencia del Proyecto.

Con respecto al Sistema de Atención al Usuario, se abrieron 3 oficinas satélites ubicadas en el centro poblado La Cuncia, de Villavicencio; en Humadea, en jurisdicción de Guamal y en Puerto Gaitán.

Así mismo, se gestionaron 327 peticiones, de las cuales 295 correspondieron a solicitudes, 28 a quejas, dos reclamos y dos sugerencias. Los temas de mayor consulta estuvieron relacionados con operaciones (copia de registros filmicos de los peajes, certificados de paso, tarifa diferencial), solicitudes de información del Proyecto e infraestructura.

Con el fin de divulgar el inicio de las obras, se realizaron cuatro reuniones de inicio para las UF1, UF2 y UF3; posteriormente se realizaron dos reuniones de avance de obra para las UF2 y UF3 y se acompañaron diferentes espacios de dialogo para tratar solicitudes de las comunidades, tales como tarifa diferencial, contratación de proveedores locales, alcances de las actividades constructivas.



Reunión de inicio UF 2 y UF3, Villavicencio, 25 de abril de 2022.

Por otra parte, se realizaron 59 jornadas cívico-ambientales en las que se desarrollaron temas para la protección de la fauna silvestre y la prevención de su atropellamiento, conservación del entorno y manejo de residuos sólidos; a estas actividades asistieron 4.960 personas.

Con el fin de sensibilizar a los usuarios de la vía, estudiantes y comunidad aledaña en temas de seguridad vial, se realizaron 138 actividades con una participación de 7.705 personas. Además, se firmaron convenios con las alcaldías de Puerto López, San Martín y Guamal, Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias y las instituciones educativas Iracá (en San Martín) y Alfonso López Pumarejo (Pompeya – Villavicencio) para aunar esfuerzos con el fin de fomentar la cultura vial.



Campaña de seguridad vial en la Institución Educativa José María Córdoba, de Guamal.

Se realizó el V Encuentro de Participación y Liderazgo con el tema de *Liderazgo transformacional* con la participación de 44 líderes de los municipios de Granada, San Martín y Puerto Gaitán. Estas capacitaciones contaron con el apoyo del SENA.

En diciembre de 2022 el Concesionario apoyó dos actividades dirigidas a emprendimientos identificados en las UF2 y UF3:

- Festival de la Piña: constituye un espacio de intercambio económico y socio – cultural cuyo objetivo es visibilizar a los emprendedores del barrio La Nohora del municipio de Villavicencio. Fue creado por la Asociación de Vendedores de Piña (ASOPILLAN) y la comunidad de La Nohora y cuenta con el apoyo de la Alcaldía de Villavicencio, con el fin de fortalecer las iniciativas comerciales del área de influencia.
- I Feria de emprendedores Villavicencio: esta actividad contó con el apoyo de la Secretaría de Competitividad de la Alcaldía de Villavicencio, participaron 17 emprendedores que se congregaron en el balneario VillaBike ubicado en el sector de Gramalote, vía Villavicencio – Acacias, con el fin de exhibir y vender sus productos y servicios, además de generar relaciones de tipo comercial.



I Feria de emprendedores realizada en Villavicencio el 11 de diciembre de 2022.

Otras actividades sociales:

La Fundación Grupo Argos entregó 61 filtros de agua en la vereda Las Leonas del municipio de Puerto López, el Concesionario participó en la identificación de los beneficiarios a través de un trabajo articulado con la líder comunitaria de la vereda y realizó la logística de entrega.



Entrega de filtros por parte de la Fundación Grupo Argos en la vereda Las Leonas en Puerto López.

- Se entregaron 850 regalos de Navidad a niños de diferentes sectores del área de influencia.



Jornada de entrega de regalos de Navidad en La Cuncia, Villavicencio.

- El Concesionario acompañó la logística en el proceso de convocatoria, inscripción y pruebas psicotécnicas del programa de becas para el desarrollo regional de la Fundación Grupo Argos, al cierre de este informe, siete jóvenes de diferentes instituciones educativas de la región fueron preseleccionados.
- Además, el Concesionario gestionó el acto de entrega del patrocinio de Odinsa a Sofia Lopera, una niña de 11 años, habitante de Acacías, que hizo parte del programa “Ella es astronauta” de la Fundación She Is. La niña conoció el Space Center de la NASA en Houston, Estados Unidos y recibió capacitaciones en liderazgo, interacción con astronautas y aprendizaje en carreras Stem (ciencias, tecnología, ingeniería y matemáticas, por sus siglas en inglés).

Implementación del Modelo de relacionamiento:

Una ruta de acción para alcanzar los objetivos estratégicos agregando valor a los grupos de interés.

Para acompañar este proceso, durante el segundo semestre, se contó con el apoyo del Grupo Holística, cumpliendo con el 100% de las fases de alistamiento, contexto y mapeo de grupos de interés; además avance del 85% en la fase de ejecución que incluye la caracterización y priorización de grupos de interés y análisis de riesgos de relacionamiento; para el I semestre del año 2023 se tiene programado culminar con la definición de los objetivos estratégicos y el plan de relacionamiento.

7. SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

En el año 2022 luego de la auditoria del ente certificador se mantuvo la certificación de gestión de calidad ISO: 9001:2015, seguridad y salud en el trabajo ISO:45001:2018 y ambiental ISO:14001:2015.

El Concesionario cuenta con un sistema de gestión que le ha permitido alinear, estandarizar y controlar los procesos con el fin de atender y satisfacer las necesidades y expectativas de: los usuarios, la entidad contratante y los demás grupos de interés

El alcance del sistema de gestión es: diseño, construcción, operación, mantenimiento y administración de vías concesionadas durante la ejecución del Contrato de Concesión No.004 de 2015 en la Malla Vial del Meta.



Certificados Sistema de Gestión Integral

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Para el Concesionario la salud y la seguridad de los trabajadores es de gran importancia y se le da prioridad en los procesos diarios del cumplimiento contractual. En 2022 se incrementaron las estrategias para tener centros de trabajo seguros y evitar accidentes y enfermedades laborales. En el plan anual de trabajo se establecieron 518 actividades de las cuales se ejecutaron el 98%.

Entre las actividades que se efectuaron están: Capacitaciones para colaboradores internos con un total de 8.839 horas de formación y 1.055 para colaboradores externos. Los temas más difundidos fueron prevención de accidentes, reportes de actos y condiciones inseguras, plan de emergencia, ejecución de simulacros, seguridad vial, estilos de vida saludable, aplicación de protocolos de bioseguridad, uso de EPP, liderazgo y trabajo en equipo, entre otros.



Charlas de SST al personal del Concesionario.



Inspección y capacitación a contratistas



Charlas de SST con contratistas.

Se realizaron campañas de estilos de vida saludable en las cuales se promovió la alimentación sana, la realización de actividad física, se animó a la prevención de enfermedades que tienen factores dietéticos o nutricionales, que pueden evitarse con el autocuidado.



Jornada de salud.

El Concesionario continuó con el programa de vigilancia epidemiológica para la prevención y control de los desórdenes por trauma acumulativo, mediante el cual con el apoyo de ergónomos de la ARL SURA se estableció el diseño más adecuado para favorecer la comodidad y carga física de los colaboradores de las estaciones de peajes mientras realizan las labores al interior de las cabinas donde se encuentra el personal de recaudo.

Se realizaron todas las actividades necesarias para que los colaboradores que se encontraban en la modalidad de trabajo en casa para prevenir el contagio de COVID-19 durante la emergencia sanitaria, lograran incorporarse nuevamente a las oficinas de manera presencial sin que el impacto psicológico los afectara tanto.

Durante 2022 se avanzó en la implementación del sistema globalmente armonizado- SGA, en un 80%, con la depuración del inventario de sustancias químicas y la actualización de las fichas de datos de seguridad, además de la formación de personal en la rotulación, manejo y disposición adecuada de los residuos químicos.

En la gestión del riesgo eléctrico, relacionada con el cumplimiento de la Resolución 5018 de 2019, en 2022 se alcanzó el 88% de la implementación (a finales de 2021 se tenía el 53%), realizando la documentación de procedimientos seguros en las actividades donde esté presente el peligro eléctrico. Se realizaron inspecciones, formación al personal y compra de elementos de protección como la careta de arco eléctrico.

Para 2023 se continuará con la gestión para la certificación de los colaboradores en la competencia laboral vigente, de acuerdo con los trabajos con tensión eléctrica que realicen y aplique.

En la gestión de seguridad vial, el Comité de Seguridad Vial realizó seguimiento al cumplimiento y actualización del Plan estratégico de seguridad vial, al igual que a los eventos que se presentaron con los vehículos. Además, se realizaron campañas de seguridad vial para todos los actores viales.

Continuamos en la implementación del programa de prevención de caídas, estableciendo estándares y realizando inspecciones y mejoras en los hallazgos.

En septiembre se adelantó la semana de Gestión Integral, durante la cual se promovió la prevención de los accidentes y enfermedades laborales, se incentivó la protección del medio ambiente y se fomentó el cumplimiento de los requisitos del cliente buscando la satisfacción y mejora continua del Sistema de Gestión de Calidad, SST y ambiental.

Durante esta actividad se realizaron charlas, jornadas de salud, talleres y salidas recreativas de fomento de estilos de vida saludable, las cuales tuvieron gran acogida y participación masiva por parte de los colaboradores.

A través de las auditorías internas y externas para la verificación del cumplimiento del Sistema de Gestión bajo la norma ISO 45001:2018, se mantuvo la certificación. Además, por tercer año consecutivo obtuvimos el 100% en el cumplimiento de los estándares mínimos de Seguridad y Salud en el Trabajo bajo la Resolución 312 de 2019.

En 2022 se presentaron 12 accidentes laborales leves, lo cual influyó en la reducción sustancial de la severidad en un 92% con respecto a 2021. No se presentaron accidentes mortales en personal del Concesionario ni de los contratistas.

Gestión de riesgo de desastres

En 2022 realizamos los simulacros semestrales en dos jurisdicciones del área de influencia del proyecto, con el propósito de preparar a los colaboradores y a las entidades de apoyo para la atención de posibles eventos reales. Los simulacros cumplieron los objetivos generales y específicos, logrando la participación de las entidades de ayuda mutua (Bomberos, Defensa Civil, Cruz Roja), los proveedores de servicio de ambulancia y los colaboradores del Concesionario. Así mismo, se cumplió con la atención de las emergencias simuladas (atención de heridos y contención de sustancias químicas peligrosas).

:



Simulacro de accidente de tránsito en el K75+232 (MI) Villavicencio – Granada, jurisdicción del municipio de Granada, causado por vehículo que transita a alta velocidad y chocó con carrotanque de la empresa

transportadora GAYCO que contenía cloro gaseoso. El choque genera daños al vehículo particular y a sus ocupantes lesiones en diferentes partes del cuerpo, así como afectaciones por la temperatura del elemento transportado. Se presenta derrame menor de la sustancia peligrosa.



Simulacro de accidente de tránsito causado por vehículo que transita a alta velocidad y por no chocar con una camioneta que adelantaba imprudentemente choca con un árbol. El choque genera afectación al vehículo, incendio vehicular menor y lesiones en diferentes partes del cuerpo a sus ocupantes.

Sistema de Gestión Ambiental y Sostenibilidad

Las operaciones del Concesionario durante el 2022 se realizaron en el marco del respeto de la dimensión ambiental y de sostenibilidad. Es nuestra filosofía que nuestras prácticas se enmarquen en el cuidado del medio ambiente y la construcción de relaciones solidas con todos nuestros grupos de interés.

En virtud de lo anterior, el Concesionario realizó las siguientes actividades durante el año:

Se realizó seguimiento y control a contratistas que ejecutan actividades para la operación y mantenimiento del proyecto, vigilando el cumplimiento del PAGA de operación, se reportaron indicadores ambientales para el seguimiento de huella de carbono, huella hídrica y Dow Jones requeridos por Odinsa en el aplicativo Mero.

La Dirección Técnica realizó la gestión y análisis para la implementación de energías renovables para las actividades del proyecto (paneles solares, vehículos eléctricos), con la finalidad de cumplir con los objetivos corporativos en reducción de huella de carbono y preparación de los activos hacia el carbono neutro.

El Concesionario participó activamente en 3 voluntariados convocados por Fundación Grupo Argos. En dos actividades de reforestación se sembraron 841 individuos arbóreos y el voluntariado de la limpieza del río Acaciñas se retiraron de esta fuente hídrica 800 kg de residuos.



Reforestación en el municipio de San Martín.



En la limpieza del río Acaciitas se retiraron 800 kg de residuos.

Se ejecutaron 38 campañas de prevención de atropellamiento de fauna silvestre en los corredores viales con acompañamiento de la Policía Ambiental y Cormacarena.



Municipio de Puerto López



Cruce de Cubarral.

Se realizó apoyo para el traslado de ejemplares de fauna silvestre en actividad de liberación, afianzando la excelente relación del Concesionario con la autoridad ambiental Cormacarena. Tres ejemplares de venado cola blanca, dos tortugas morrocoy y tres loros amazonas fueron liberados.



El Concesionario participó en actividad de apoyo a conservación de fauna silvestre con el patrocinio de la elaboración de un mural en 3D de un oso hormiguero en el Bioparque los Ocarros. Estos murales son únicos en el país.

Por su parte, en los tramos donde inició la construcción de la segunda calzada a Acacias (UF2 y UF3), en cumplimiento de los requerimientos de la licencia ambiental 1529 de 2017, se realizaron las siguientes actividades:

- Aprovechamiento forestal de 380 individuos en los tramos priorizados. La madera obtenida fue donada a la comunidad vecina.
- Actividades de rescate y reubicación de fauna. Se cuenta con un equipo de biólogos, los cuales realizaron el rescate y reubicación de 2.353 individuos (peces, anfibios, reptiles, aves, mamíferos).
- Rescate y reubicación de epifitas (planta que crece sobre otro vegetal u objeto). Con relación a la flora vascular (plantas que poseen vasos conductores para transportar el agua y la savia dentro de su tejido), se realizó el rescate de 16.252 individuos que fueron reubicados en sitios que cumplen las condiciones de hábitat para su desarrollo.



- Gracias a que en las actividades de excavación y descapote se contó con un equipo de arqueología para el monitoreo, se realizó el hallazgo de aproximadamente 200 fragmentos de material de interés cultural en el sector de Las Mercedes.



Calzada izquierda vía Villavicencio – Acacias, km 11.

8. ASPECTOS SOCIETARIOS

Actividades con los socios

El 30 de abril de 2022 se registró en el libro de accionistas de la Sociedad la transferencia de la totalidad de las acciones de Murcia Murcia S.A.S. a favor de Odinsa S.A.

El 22 de junio de 2022 Odinsa S.A. consolidó una alianza estratégica con Macquarie Infraestructura and Real Assets (MIRA) y su vinculado Macquarie Infraestructura Partners V y sus vinculadas, (MIP V), un fondo privado de infraestructura enfocado en las Américas administrado por Macquarie Asset Management (MAM), uno de los más importantes gestores globales de activos, a través de la constitución de una plataforma de inversión que administra la participación que a la fecha de cierre tenía Odinsa S.A. en los proyectos Malla Vial del Meta, Concesión La Pintada, Autopistas del Café y Concesión Túnel Aburrá Oriente (los activos de la Vertical de Vías).

La participación incluyó la propiedad accionaria, la posición de acreedor de la deuda subordinada y cualquier otro contrato celebrado entre Odinsa S.A. y las sociedades concesionarias.

En desarrollo de la referida alianza estratégica, la plataforma de inversión mencionada anteriormente está conformada por (I) ODINSA VÍAS S.A.S. una sociedad de acciones simplificada, en cuyo capital social Odinsa S.A., tiene una participación mayoritaria y (II) un fondo de capital privado denominado FCP Odinsa Vías, administrado por Fiduciaria Bancolombia S.A. y cuyo gestor profesional es Odinsa GP S.A.S., una sociedad 100% de Odinsa S.A.

La Participación de Odinsa S.A. en los activos de la Vertical de Vías fue transferida a Odinsa Vías y al FCP, mediante una serie de transacciones. Como resultado de estas operaciones, Odinsa Vías es titular de la nuda propiedad de las acciones de las sociedades de la Vertical de Vías, y el FCP es el titular del usufructo de tales acciones y de la propiedad completa de 2 acciones de Concesión Vial de los Llanos S.A.S.

El 30 de junio de 2022 se registró en el libro de accionistas de la Sociedad la transferencia de la totalidad de las acciones de Construcción El Cóndor S.A. a favor de Odinsa S.A.

En consecuencia, la actual composición accionaria de la Sociedad es:

Accionista	N.º de acciones	% Participación
Odinsa Vías S.A.S	2.549.998	50.99996%
Odinsa S.A.	2.049.998	40.99996%
Sarugo & CIA S. en C.	400.000	8.00000%
Fondo de Capital Privado Odinsa Vías Compartimento B.	2	0.00004%
Odinsa Servicios S.A.S	1	0.00002%
Odinsa Proyecto e Inversiones S.A.	1	0.00002%
Total acciones	5.000.000	100.00000%

Aspectos Contrato de Concesión No. 004 de 2015

El 24 de enero de 2022 se suscribió con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) el otrosí 12 por medio del cual, entre otros aspectos, se incorporó al Contrato de Concesión el esquema tarifario ajustado del proyecto según lo previsto en la Resolución No. 20213040037385 del 26 de agosto de 2021 del Ministerio de Transporte.

Cumplimiento

La Sociedad cuenta con las respectivas licencias vigentes de uso para el número de ordenadores permitidos por la licencia. En cuanto a derechos patrimoniales de autor sobre obras, la Sociedad no ha necesitado adquirir, modificar, truncar, deformar ni alterar el contenido de integridad de ningún trabajo ni ha violado los derechos anexos.

Libre circulación de facturas: La Sociedad ha implementado todas las acciones necesarias tendientes a asegurar las buenas prácticas comerciales y por tanto no se entorpeció la libre circulación de las facturas emitidas por los vendedores o proveedores de la Sociedad (Art. 87, Ley 1676 de 2013). Así mismo, el Concesionario cumplió con los plazos máximos para el pago de las facturas asegurando el pago en plazos justos (Ley 2024 de 2020).

Con corte a 31 de diciembre de 2022 no se tiene conocimiento de demanda, reclamación o evento similar con respecto a temas relacionados con derechos de autor, ilegalidad de software o pagos de seguridad social y parafiscales.

La Sociedad ha realizado todos los aportes requeridos por la seguridad social de cada uno de sus empleados y verifica el cumplimiento de sus subcontratistas.

El Concesionario terminó el período sin multas ni sanciones derivadas de la ejecución del contrato de concesión 004 de 2015.

OSCAR ALBERTO ROBAYO VILLAMIL.

Gerente General

ANEXOS

Anexo 1. Informe Art. 446 del Código de Comercio Asamblea de Accionistas Ejercicio 2022 (Valores en Millones de pesos)

Operaciones numeral 3° Art. 446 Código de Comercio		2022
Salarios Pagados a Directivos		\$ 1,510
Honorarios		\$ 614
Junta Directiva	\$ 80	
Revisoría Fiscal	\$ 134	
Auditoría Externa	\$ 65	
Asesoría Jurídica	\$ 65	
Asesorías Profesionales	\$ 270	
Propaganda y Publicidad		\$ 444
Donaciones		\$ 0
		\$ 2,568

Anexo 2. Estados Financieros

...

Anexo 3. Proyecto distribución de Utilidades

CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S		
PROYECTO DE DISTRIBUCIÓN DE UTILIDADES AÑO 2022		
MILLONES DE PESOS (\$COP)		
Utilidad contable antes de impuestos 2022		33,872
Apropiación para impuesto de renta del ejercicio		<u>(11,634)</u>
Utilidad neta 2022 a disposición de la Asamblea		22,238
Distribución de dividendos entre accionistas 2022		
Gravados en cabeza de accionistas	\$ 22,238	
No gravados en cabeza de accionistas	<u>\$ 0</u>	
	\$ 22,238	

La administración solicita a la Asamblea de Accionistas que autorice acumular, como capital de trabajo, las utilidades en el patrimonio de la sociedad para poder continuar con las actividades contractuales previstas en el contrato de concesión.